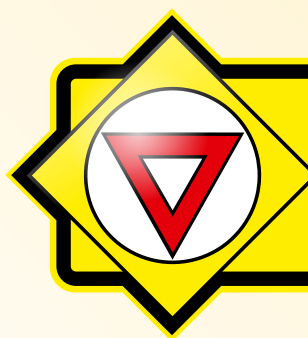


The background is a vibrant yellow. In the upper left, there are faint, stylized outlines of industrial pipes and structures. In the center, a silhouette of a person is walking across a crosswalk, which is marked with diagonal stripes. The overall composition is clean and modern.

INNEN- BELEUCHTETE VERKEHRS- ZEICHEN

Innenbeleuchtetes ortsfestes Verkehrszeichen VZ 350, Fußgängerüberwegtransparent	Seite 150
Warnblinkanlagen Stationär / Autark	Seite 154

www.SW-BEUTHA.de



**SCHILDERWERK
BEUTHA GmbH**

INNENBELEUCHTETES ORTSFESTES VERKEHRSZEICHEN VZ 350, FUSSGÄNGERÜBERWEGTRANSPARENT

Das Fußgängerüberwegtransparent (FGÜ-Transparent) nutzt die Vorteile der modernen LED-Technik für hohe Verkehrssicherheit in Verbindung mit effektiven Gebrauchseigenschaften.

Die geforderten lichttechnischen Leistungsmerkmale werden übertroffen, wobei gegenüber herkömmlichen innenbeleuchteten FGÜ der Energieverbrauch um ca. 20% sinkt. Hervorzuheben ist die sehr gleichmäßig beleuchtete Darstellung des VZ als auch die sehr gute Erkennbarkeit bei hoher Umfeldhelligkeit.

Die Kunststoffscheiben des FGÜ sind schlagfest.

Die Wartung des Schildes reduziert sich auf eine Sichtkontrolle und die Beseitigung von Verschmutzungen.

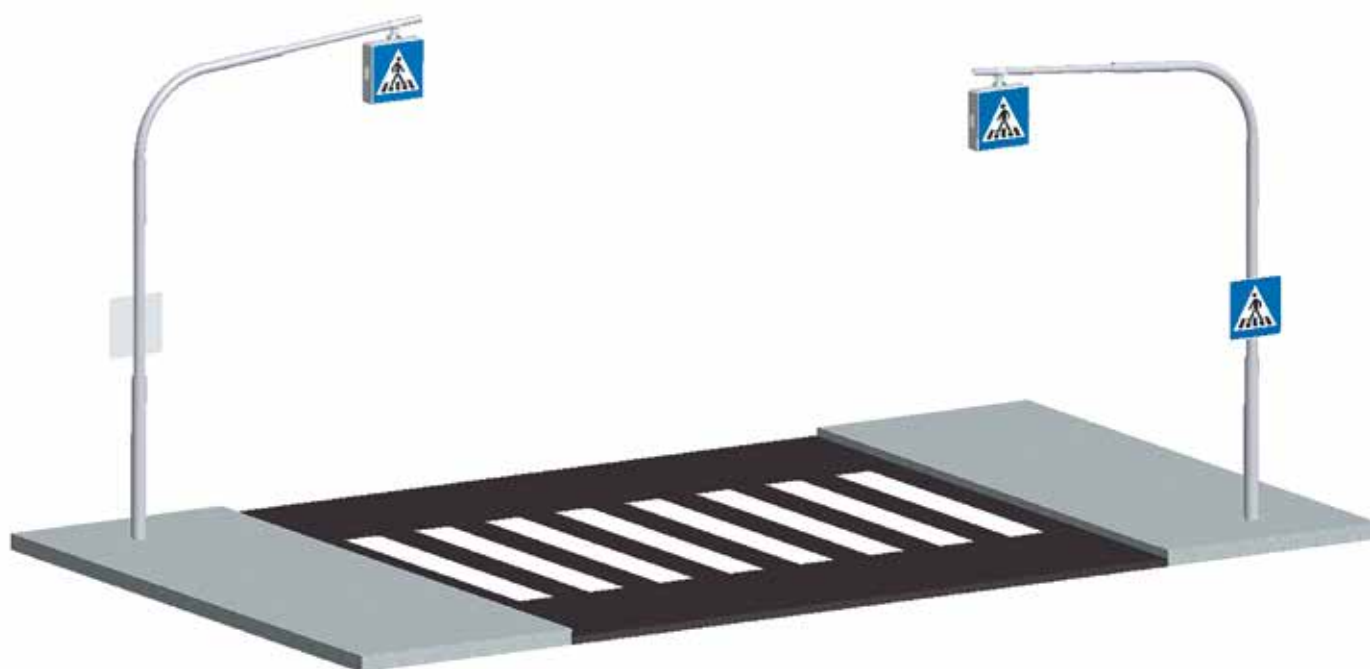
Ohne zusätzlichen Aufwand können herkömmliche FGÜ gegen FGÜ-Transparente getauscht werden.

Eine Prüfung des FGÜ-Transparentes (Gehäuse, lichttechnische Eigenschaften) erfolgte durch die zuständigen Institutionen. Das FGÜ-Transparent erfüllt die gestellten Forderungen. Die Prüfergebnisse werden von StrAusZert bescheinigt.



Typischer Aufbau eines Fußgängerüberweges:

doppelseitige Anordnung von Verkehrszeichen und Transparent mit Beleuchtung an FGÜ bei Fahrbahnbreiten bis 8,50 Metern



Peitschenmast und Ankerkorb

mit Unterteil und Fußplatte (Windzone 2)	Ausladung 4000 mm	IBVZ-MAST03	auf Anfrage
	Ausladung 6000 mm	IBVZ-MAST04	auf Anfrage
Ankerkorb für Peitschenmast	4000 mm Ausladung	IBVZ-KORB01	auf Anfrage
Ankerkorb für Peitschenmast	6000 mm Ausladung	IBVZ-KORB02	auf Anfrage
Statische Berechnung (ungeprüft)		SL4B	310,00 *
Statische Berechnung (geprüft)		SL4C	1694,00 *
Peitschenmaste werden ohne elektrisches Installationsmaterial geliefert.			

* Diese Preise sind nicht rabattierfähig und als Nettopreise zu verstehen.

Innenbeleuchtetes Verkehrszeichen VZ 350

Schutzklasse II						
Bauart	Aufstellung	Montage	Strahler (schräg)	Klasse	Artikelnummer	Preis
einseitig	links (350-20)	Überkopf	ja	B1	IBVZ22J13LED2	3205,70
				B2	IBVZ23J13LED2	3432,00
einseitig	rechts (350-10)	Überkopf	ja	B1	IBVZ12J13LED2	3205,70
				B2	IBVZ13J13LED2	3432,00
doppelseitig	rechts (350-40)	Überkopf	ja	B1	IBVZ40J13LED2	3484,70
				B2	IBVZ41J13LED2	3882,80

Bei der Variante „Überkopf“ ist zur Montage am Peitschenmast eine Justierbare Halterung (siehe Abb.) notwendig. Diese Halterung liegt dem FGÜ als Befestigungsset bei. Hierbei werden folgende Varianten unterschieden:

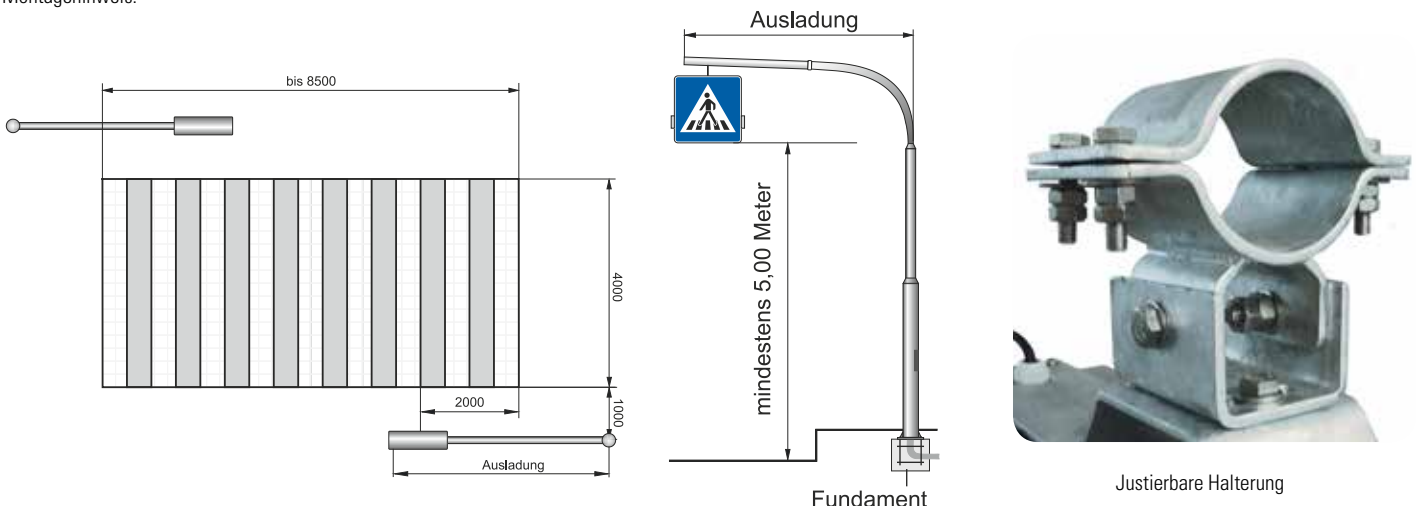
- IBVZZ5100006 Ø 76
- IBVZZ5100007 Ø 89
- IBVZZ5100008 Ø 101

Schellen für individuelle Durchmesser sind auf Anfrage möglich.

Bei der Variante „Rückseite“ erfolgt die Montage durch beidseitig angebrachte Montageschienen. Erfolgt die Montage am Mast ist eine Schiebeschelle leichte Bauart notwendig.

Schutzklasse I						
Bauart	Aufstellung	Montage	Strahler (schräg)	Klasse	Artikelnummer	Preis
einseitig	links (350-20)	Überkopf	ja	B1	IBVZ22J13LED	2670,40
				B2	IBVZ23J13LED	2951,60
einseitig	rechts (350-10)	Überkopf	ja	B1	IBVZ12J13LED	2670,40
				B2	IBVZ13J13LED	2951,60
doppelseitig	rechts (350-40)	Überkopf	ja	B1	IBVZ40J13LED	2998,20
				B2	IBVZ41J13LED	3414,30

Montagehinweis:



INNENBELEUCHTETES ORTSFESTES VERKEHRSSZEICHEN VZ 350, FUSSGÄNGERÜBERWEGTRANSPARENT

Technische Leistungsmerkmale / Normative Grundlagen	
DIN EN 12899-1:	Ortsfeste, vertikale Straßenverkehrszeichen Teil 1: Ortsfeste Verkehrszeichen
DIN 67523-1 und DIN 67523-2:	Beleuchtung von Fußgängerüberwegen (Zeichen 350 StVO) mit Zusatzbeleuchtung
R-FGÜ 2001:	Richtlinien für die Ausstattung von Fußgängerüberwegen
DIN EN 62471-1:	Photobiologische Sicherheit Risikogruppe 2 von Lampensystemen
Erfüllt die Forderungen zur photobiologischen Sicherheit nach DIN EN 62471-1	
Abmessungen/ Gewicht	
Signalbild (Höhe × Breite):	750 × 750 mm
Gehäuse (Höhe × Breite × Tiefe):	790 × 790 × 200 mm
Gewicht inklusive Befestigungsset:	32 kg
Elektrische Daten	
Eingangsspannung:	230 V / 50 Hz ~
Stromaufnahme B1 SK II:	0,5 A / Leistungsfaktor (cos φ) 0,89
Stromaufnahme B1 SK I:	0,5 A / Leistungsfaktor (cos φ) 0,89
Stromaufnahme B2 SK I:	0,58 A / Leistungsfaktor (cos φ) 0,89
Stromaufnahme B2 SK II:	0,58 A / Leistungsfaktor (cos φ) 0,89
Nennleistung B1 SK II:	120 W (doppelseitig mit Strahler)
Nennleistung B1 SK I:	102 W (doppelseitig mit Strahler)
Nennleistung B2 SK I:	118 W (doppelseitig mit Strahler)
Nennleistung B1 SK II:	105 W (doppelseitig mit Strahler)
Betriebsspannung Innenbeleuchtung:	12 V/DC Leuchtplatte IBVZ V180
Betriebsspannung Strahler:	24 V/DC Hochleistungsstrahler IBVZ ERS LED
Schutzart:	IP 54
Schutzklasse:	SK I bzw. SK II
Kabelführung:	M 20 x 1,5 (bis Ø 14 mm)
Netzanschluss B2 SK II und B1 SK II	2 x WAGO Verbindungsklemme von 0,2 mm ² bis 4 mm ²
Netzanschluss B1 SK I und B2 SK I	WAGO Verbindungsklemme / 4 Leiter von 0,2 mm ² bis 4 mm ²
Anschlussleitung:	3 × 1,5 mm ² (z. B. NYY-J, H05 (07) RN-F)
Absicherung:	16 A
Geforderte Lichttechnische Leistungsmerkmale (Neuzustand)	
Strahler:	
Mittlere vertikale Beleuchtungsstärke:	40 lx gemessen auf Mittelachse E- F nach DIN 67523-2 Abschnitt 5
Minimale vertikale Beleuchtungsstärke:	5 lx
Front:	
Leuchtdichtefaktor:	Klasse B1 (DIN EN 12899-1) bzw. Klasse B2 (DIN EN 12899-1)
Farbwertanteile:	gemäß DIN EN 12899-1
Mittlere Leuchtdichte:	Klasse L2 (DIN EN 12899-1)
Leuchtdichtekontrast:	gemäß DIN EN 12899-1
Konstruktive Leistungsmerkmale	
<ul style="list-style-type: none"> • Bildträger(Lochung) Klasse P3 (DIN EN 12899-1) • Schildkanten Bildträger Klasse E2 (DIN EN 12899-1) • Korrosionsschutz Klasse SP1 (DIN EN 12899-1) 	
Lieferumfang	
<ul style="list-style-type: none"> • Innenbeleuchtetes Verkehrszeichen • Befestigungsset • Produktspezifikation 	



SICHER UNTERWEGS

„Gefahrstelle“ mit oder ohne Zusatz

1000 × 750 mm,
mit integrierten Warnblinkern



750 × 750 mm,
mit integrierten Warnblinkern



Mit LED-Warnblinkern zur besonderen Kennzeichnung einer Gefahrenstelle und Erhöhung der Aufmerksamkeit.

Ausstattung:

- Verkehrsschild in retroreflektierender Folie RA3
- Solaranlage zum netzunabhängigen Betrieb
- LED-Warnblinker
- Zeitschaltuhr
- Radarsensor zur Erfassung ankommender Fahrzeuge

Das Verkehrsschild dient dazu, ankommende Fahrzeuge zu erfassen und durch Warnblinker die Bedeutung des Verkehrszeichens besonders hervorzuheben. Ein Radarsensor erfasst ankommende Fahrzeuge in einer frei einstellbaren Entfernung und Geschwindigkeit (Konfiguration wird ab Werk voreingestellt) und schaltet die Warnblinker ein. Diese arbeiten, solange sich ein Fahrzeug im Messbereich bewegt. Über die integrierte Zeitschaltuhr besteht die Möglichkeit, das Schild in acht frei wählbaren Programmen mit je zwei Schaltzeiten zu aktivieren.

WARNBLINKANLAGEN STATIONÄR UND AUTARK

Typ	Warnschild Stationär Autark		Warnschild Stationär Netz		Warnschild „Mobil“ Autark	
Artikelnummer	V-WS-00-10001	V-WS-00-10000	V-WS-00-10003	V-WS-00-10002	V-WS-00-10005	V-WS-00-10004
Abmessung	750 x 750	1000 x 750	750 x 750	1000 x 750	750 x 750	1000 x 750
Artikel- bezeichnung	<p>Warnschild aus 3 mm Aluminium mit Alf.II Rahmen und Folie RA3 mit Digitaldruck nach Zeichnung</p> <p>Inkl. LED-Warnblinkanlage, BAST-Zulassung,</p> <p>Spannungsversorgung über 20 WP Solarmodul (polykristallin), inkl. LCD-Schaltuhr sowie Solarladeregler</p> <p>Inkl. Pb Vließ Akkupack 36Ah im Akkukasten</p> <p>Inkl. Radareinheit mit Kugelgelenkmontage</p> <p>Schild vormontiert am Rohrpfosten mit Fußplatte Ø 76 / 2,9 x Länge 3500 mm</p>		<p>Warnschild aus 3 mm Aluminium mit Alf.II Rahmen und Folie RA3 mit Digitaldruck nach Zeichnung</p> <p>Inkl. LED-Warnblinkanlage, BAST-Zulassung,</p> <p>Spannungsversorgung über Netzteil 230 V- im Anschlusskasten</p> <p>Inkl. Radareinheit mit Kugelgelenkmontage</p> <p>Schild vormontiert am Rohrpfosten 76 Ø / 2,9 x 3,5m inkl. Fußplatte</p>		<p>Warnschild aus 3 mm Aluminium mit Alf.II Rahmen und Folie RA3 mit Digitaldruck nach Zeichnung</p> <p>Inkl. LED-Warnblinkanlage, BAST-Zulassung,</p> <p>Spannungsversorgung über 20 WP Solarmodul (polykristallin), inkl. LCD-Schaltuhr sowie Solarladeregler</p> <p>Inkl. Pb Vließ Akkupack 36Ah im Akkukasten</p> <p>Inkl. Radareinheit mit Kugelgelenkmontage</p> <p>Schild vormontiert am Schaftrohr 60 x 60 x 2,9, 3500 mm</p>	
Zubehör	<p>Ankerkorb 160 x 160 MSK1 416 für galv.-verz. bzw. MSK1 416FVB für feuerverz.</p> <p>Alternative zum Ankerkorb: Betonsockelstein mit eingelassenem Ankerkorb MSK1 416FVB</p>		<p>Ankerkorb 160 x 160 MSK1 416 für galv.-verz. bzw. MSK1 416FVB für feuerverz.</p>		<p>TL Aufstellung schwere Ausführung Kofferfußplatten 860 x 450 x 100, 6 Stk.</p>	
Hinweis	Bei autarken Warnschildvarianten ist eine Abklärung der Standortbedingungen vor Auftragserteilung notwendig.					

Anwendungsbeispiele



WARNLICHTANLAGEN & BLINKLEUCHTEN

VORTEILE

- VANDALISMUSSICHERE OBERFLÄCHE
- LANGE LEBENSDAUER,
NIEDRIGER STROMVERBRAUCH
- MIT ZEITSCHALTUHR UND RADARSENSOR

1000 × 750 mm, mit integrierten LED-Warnblinkern zur besonderen Kennzeichnung einer Gefahrenstelle und Erhöhung der Aufmerksamkeit.

Ausstattung:

- Verkehrsschild in retroreflektierender Folie RA3
- Solaranlage zum netzunabhängigen Betrieb
- LED-Warnblinker
- Zeitschaltuhr
- Radarsensor zur Erfassung ankommender Fahrzeuge

Das Verkehrsschild dient dazu, ankommende Fahrzeuge zu erfassen und durch Warnblinker die Bedeutung des Verkehrszeichens besonders hervorzuheben. Ein Radarsensor erfasst ankommende Fahrzeuge in einer frei einstellbaren Entfernung und Geschwindigkeit (Konfiguration wird ab Werk voreingestellt) und schaltet die Warnblinker ein.

Diese arbeiten, solange sich ein Fahrzeug im Messbereich bewegt. Über die integrierte Zeitschaltuhr besteht die Möglichkeit, das Schild in acht frei wählbaren Programmen mit je zwei Schaltzeiten zu aktivieren.

