

# Smarte Fahrgast- informationen

INTEGRIERTE DYNAMISCHE SYSTEMLÖSUNGEN



**SCHILDERWERK  
BEUTHA GmbH**

MIT SICHERHEIT VORAN

# Smarte Fahrgastinformationen für Verkehrsunternehmen

/// **kosteneffizient:** leicht in Bestandssysteme integrierbar

/// **komplett aus einer Hand:** Sie bekommen Full Service – von Planung, Hard- und Software bis zum Betrieb

/// **geringe Anforderungen:** eine Stromversorgung genügt

/// **intuitiv:** von jedem Fahrgast wie selbstverständlich nutzbar

/// **dynamisch:** Ihr System - Ihr Inhalt - frei definierbar

/// **flexibel:** kurzfristig veränderbar

/// **intermodal:** verkehrsmittelübergreifende Informationen: Anlagenverfügbarkeit, Störungsmanagement - maximaler Nutzen

/// **wandelbar:** Ein System, das mit Ihnen Schritt hält

/// **barrierefrei:** Sprachausgabe, taktile Beschriftung, Beacon

## Effizienz durch Qualität - denken wir Informationen neu!

Wie bereiten wir Daten auf, dass sie den Mobilitätsanforderungen der heutigen Gesellschaft genügen? Wie liefern wir zielgenau Daten, um mehr Qualität und damit Kundenzufriedenheit zu schaffen?

Heutige Daten- und Anzeigesysteme können die Dynamik der Ereignisse nicht immer aktuell und kundenorientiert abbilden, da die Infrastruktur den Anforderungen nicht genügt oder schlicht der Zugang fehlt. Ihre Kunden erwarten, dass Sie folgende Fragen direkt und unkompliziert beantworten können:

Wieviel Zeit bleibt mir zum Umsteigen? Liegt eine Störung vor? Gibt es schnellere Alternativen, auch bei anderen Verkehrsunternehmen? Wann fährt der Bus, der mich direkt zum Ziel bringt?

Smarte Fahrgastinformationen werden diesen Anforderungen gerecht. Durch sinnvolle Verknüpfung von Daten und durchdachter Konzeption in Handling und Design steigt die Qualität der Daten, der Nutzen und damit die Kundenzufriedenheit.

## Wie helfen smarte Fahrgast-Informationen?

Die Anwendungen sind vielseitig gestaltbar, deshalb bieten wir vier Lösungsplattformen als Komplettpaket, deren Einsatzbeispiele die Bandbreite der Möglichkeiten aufzeigen. >>

# SMART.STATIONS LÖSUNGEN

## FULL SERVICE AUS EINER HAND:



### Montage und Wartung

Die Lieferkette der smart.STATIONS-Systeme ist bis ins letzte Detail ausgereift. Eine reibungslose Montage und effizienter Service runden hochwertige Produktlösungen ab. smart.STATIONS Systeme sind Ihrer Zeit voraus. Überzeugen Sie sich von im Einsatz befindenden Anwendungen.

### Zusammenführen der Fahrdaten

smart.STATIONS Anwendungen verknüpfen Ihre Daten sinnvoll, system-unabhängig und effizient, so dass die Anwendung und der Nutzen im Fokus stehen.



### Anwendungsorientierte Konstruktion

smart.STATIONS-Systeme können durch hohe Konstruktions- und Produktionserfahrung und Kombinationsmöglichkeiten bis ins Detail konzipiert und geliefert werden. Ergonomie, Sicherheit und Barrierefreiheit liegen dabei mit im Fokus.



### Aktualisieren & übertragen der Daten in Echtzeit

Wir bringen Informationen dann weiter, wenn sie passieren - keine Daten-Warteschleifen, den Fahrbetrieb immer im Blick. Das ist für uns Echtzeit: Knapp, aktuell und wegweisend.



### Extrahieren qualifizierter Daten

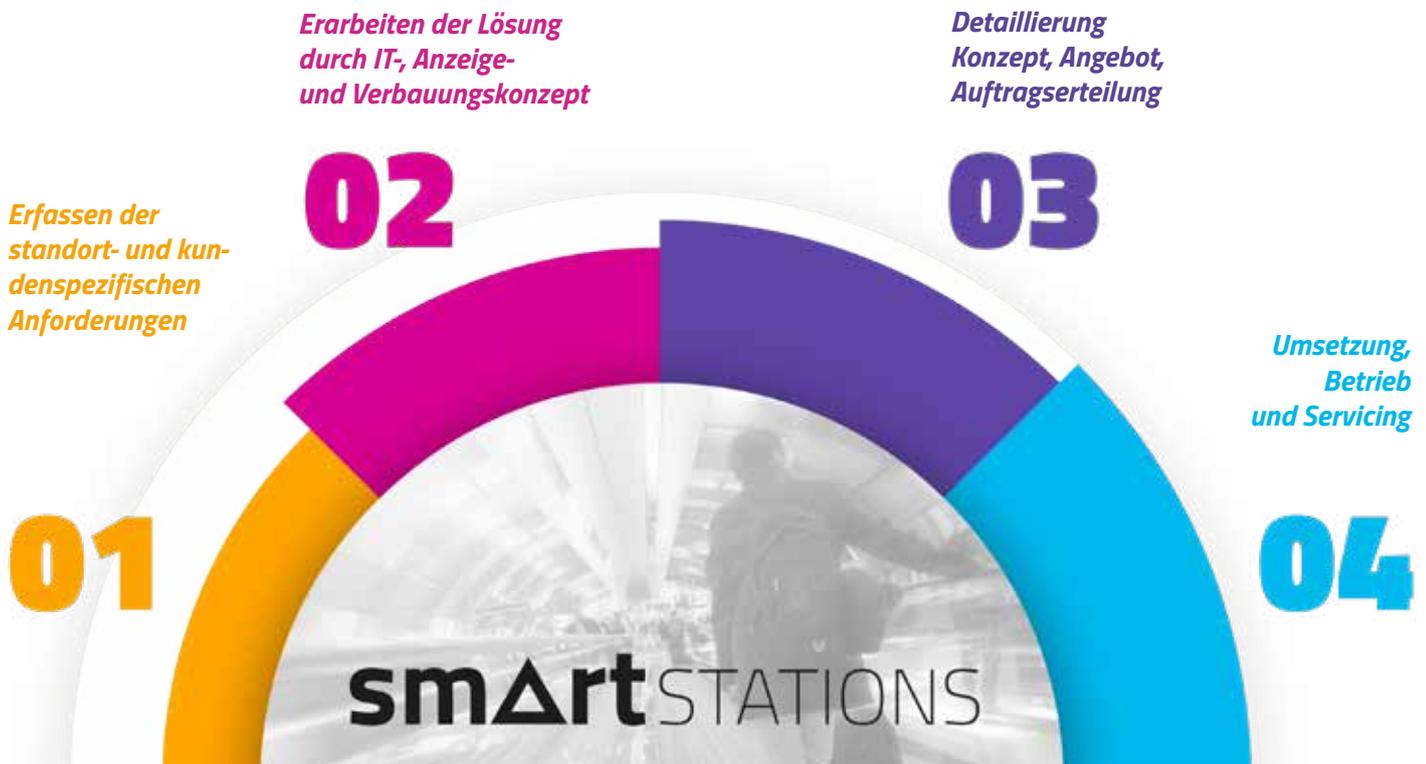
Der Kunde und seine möglichen Anforderungen sind ausschlaggebend. Wir schaffen aus Ihren Daten den maximalen Nutzen.



# DIGITALE DISPLAY-LÖSUNGEN

Wie durch smart.STATIONS intelligente Fahrgastinformationen umgesetzt werden

UNSERE VORGEHENSWEISE:



## PRAXISBEISPIEL: Kundenspezifische Informationen für Flugreisende und Entlastung der zentralen Reisendeninformationsschalter

**Gegebenheiten:** Am Wiesbadener Hauptbahnhof verkehren zwei wesentliche Gruppen an Kunden: Flughafen-Reisende und Fahrgäste mit dem Ziel Frankfurt Hbf. Besonders für die erste Kundengruppe waren keine gezielten Informationen vorhanden. Speziell bei Unterbrechungen oder Verspätungen wurden dadurch die DB-Information und das örtliche Servicepersonal übermäßig in Anspruch genommen.

**Vorgehensweise und Auftragsbearbeitung:** Ausschlaggebend war die Frage, welche Inhalte mit welcher Zielsetzung umgesetzt werden sollten. Aus der Praxis waren dem zuständigen Stationsmanagement die wesentlichen Fahrziele und damit verbundene Informationsanforderungen der Fahrgäste bereits bekannt. Alle Verbindungen zum Flughafen Frankfurt und zum Hauptbahnhof Frankfurt sollten nach Möglichkeit gesondert oder zumindest gut ersichtlich dargestellt werden, ohne die übrigen Fahrgast- und Verbindungsinformationen zu vernachlässigen.

**Resultat:** Es wurden drei Displays über den zentralen Zugängen installiert. An den Außenseiten werden alle Verbindungen dargestellt, wobei die zwei Hauptziele je Verbindung besonders hervorgehoben werden. Mittig werden ausschließlich Linien und Verbindungen zum Flughafen Frankfurt abgebildet. Mit den jeweiligen Signets und Icons versehen, können Reisende die Information schnell erfassen und direkt zum richtigen Gleis geleitet werden. Für die DB-Information wurde eine Anzeigen-Lösung mit Echtzeitdaten zum Flughafenbus, der Anlagenverfügbarkeit und Wegeleitung zu örtlichen Einrichtungen im Bahnhofsgebäude mit wechselnder Anzeige umgesetzt.



Single-Lösung: Monitore am Hbf Wiesbaden



Integrierte WLS-Lösung: Schematische Darstellung für Projekt in Anbahnung



Single-Lösung: Neuerrichtung Monitor Worms HbF

## Vorteile smart.STATIONS-Lösungen

-  /// standort-optimierte Konzeption & Konfiguration
-  /// einfache Datenintegration
-  /// vielfache Anzeigeeoptionen
-  /// wirtschaftlich in Umsetzung und Betrieb
-  /// vandalismusresistent und barrierefrei

Grundsätzlich können wir jedes Display-Layout adaptieren, neu erstellen und produzieren. Die Displays fügen sich problemlos in vorhandene Design-Konzepte oder Infrastruktur ein und verwenden die Symbolik, die von den Fahrgästen bereits erlernt oder bekannt ist. Die Anzeigen und Inhalte entsprechen gängigen Standards und können auf spezifische Bedarfe zugeschnitten werden. Die elektronischen Komponenten sind für den jeweiligen Einsatz optimiert, energiesparend und für den Indoor-/ oder Outdoor-Einsatz geeignet. smart.STATIONS verbaut zudem service-gerechte Features, welche schnelle und einfache Wartungsabläufe ermöglichen, wie z.B. spezielle Schließmechaniken und Module.

## UNSER PORTFOLIO - WELCHE OPTIONEN HABEN SIE

### DISPLAY-LÖSUNGEN

	INTEGRIERT (Umrüstung bestehender Installationen)			KOMPLETTLÖSUNG (neu konzeptioniert)
Verbauungs- optionen	Wegeleitung	Vitrine	Stele	Stelen (Stand-Alone), Single-Monitor (Decken- o. Wandmontage)
Anzeige- Optionen	Abfahrtszeiten in Echtzeit, Anlagenverfügbarkeit am Standort für mehr Barrierefreiheit, intermodale Fahrgastinformationen	Stationsübersicht mit intermodalen Verkehrsinformationen	Voranzeiger, Abfahrtszeiten in Echtzeit für effizientere Mobilität, Störungsmeldungen,	bei Stelen (Stand-Alone) z.B.: Stationsübersicht, Voranzeiger, digitale Perlschnur, Barrierefrei-Sprachausgabe  bei Single-Monitor, z.B.: Stationsübersicht, Voranzeiger, digitale Perlschnur, spezielle Inhaltskonzepte
Ausgewählte Referenzen	in Anbahnung	Darmstadt Hbf, Berlin Ostbahnhof	Berliner Verkehrsbetriebe BVG (als Integration)	Stelen: Berlin Südkreuz - Fernbushaltestelle, Strausberger Eisenbahn (als Komplettlösung – neu) Monitore: Wiesbaden u. Worms Hbf
Erweiterungs- optionen/ Produktappli- kationen		Touchscreen, Beacon	Touchscreen, Sprachausgabe, Beacon	Touchscreen, Info-System für mehrere Inhalte, Beacon, Sprachausgabe (nur Stele)

# Anzeigemöglichkeiten

Nahezu alle Informationen und Bereiche können dargestellt werden, z.B.:

- /// Störungsmanagement
- /// Fahrt- und Linieninformationen
- /// Gleisänderungen
- /// Daten anderer Verbünde und Unternehmen
- /// Wegeleitinformationen
- /// Anlagenverfügbarkeit
- /// Anschlussverbindungen
- /// grafische Inhalte

## NEU: JETZT AUCH MIT TOUCH-FUNKTION

Mehr Anzeigemöglichkeiten, mehr Interaktionsmöglichkeiten: Besonders in Reise- oder Informationszentren können Touch-Screen-Lösungen Entlastung an den Schaltern schaffen und Wartezeiten verringern.



## ÜBERTRAGUNG

Die Datenübertragung kann über UMTS-oder LAN-Anbindung erfolgen. Informationen werden automatisiert und in Echtzeit dargestellt. Das Servicepersonal kann bei Bedarf via Managementoberfläche vom Arbeitsplatz oder von unterwegs gezielt über die aktuelle Situation informieren.

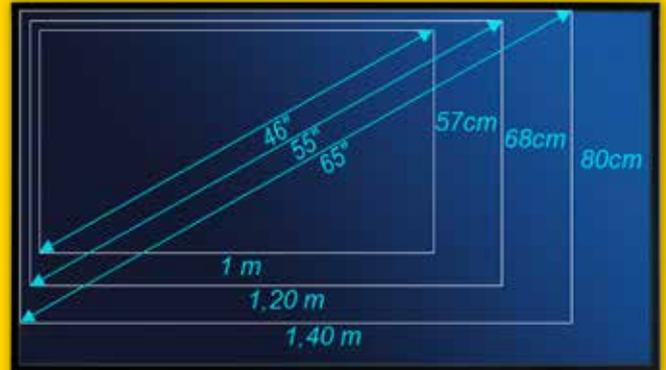
Dezierte Rückfallebenen geben sinnvolle Informationen sofern die Verbindung unterbrochen oder zentrale Systeme des Verkehrsunternehmens ausfallen. Dadurch ist das System unabhängig, solange vor Ort die Stromversorgung sichergestellt ist. Das System kann mit unterschiedlichsten Daten über beliebige Schnittstellen angereichert werden und so Mehr- bzw. Zusatz-aufwand beim Verkehrsunternehmen vermeiden. In Abhängigkeit von der Datenqualität können verschiedene Betriebslagen voll automatisiert verarbeitet und angezeigt werden. Zudem lassen sich die Anzeigen um beliebige Module bzw. Anwendungen für die Kundenkommunikation erweitern.



Prototyp für WLS-Integration: Echtzeitdaten-Voranzeiger in statisches Schild integriert.

# Bildschirmgrößen & Optionen

Die digitalen Displays gibt es in verschiedenen Größen und Formaten. Die empfohlenen Modelle richten sich immer auch nach geltenden Normen zu Entfernung, Lesbarkeit, Lesegeschwindigkeit, Barrierefreiheit und dem gewünschten Inhalt.



Bezogen auf die Monitorgrößen ergeben sich damit klare Vorgaben bezüglich Schrift, Zeichen und Darstellungsform. Je nach Art der Montage als Decken- oder Wandinstallation, Abstand und Ausrichtung zum Fahrgast, lassen sich standortspezifische Monitore bzw. Empfehlungen ableiten.



24mm 27mm 33mm

35mm 41mm 53mm



## Produktmerkmale Displays

- /// tageslichttauglich, erweiterter Temperaturbereich für Outdoor-Einsatz
- /// Lichtsensoren für mehr Energieeffizienz
- /// Vandalismusschutz für Vitrinen und Stelenlösungen

# Auswahl von Anzeigeformaten

## Typ Voranzeiger

Für aktuelle Informationen zum Verkehrsmittel am jeweiligen Gleis, mit Richtungssortierung als Wand- oder Deckenmontage. Als Inhalt für Stele an Haltestellen geeignet.



stadtauswärts		
<b>S11</b>	Blankenese via Altona	in 4 Min
<b>S 31</b>	Altona	in 5 Min
<b>S 21</b>	Elbgaustraße	in 8 Min
stadteinwärts Richtung Hbf		
<b>S11</b>	Ohlsdorf	fällt aus
<b>S 31</b>	Neugraben	in 4 Min
<b>S 21</b>	Aumühle	in 6 Min
<b>S11</b>	Ohlsdorf	in 11 Min

## Typ Stationsübersicht

Intermodale Gesamtübersicht mit Richtungssortierung und ggf. Wegeleitfunktion. Ideal für Vitrinen und große Stelen in Hallen, Eingangsbereichen und zentralen Laufwegen. Vertikale Stationsübersichten für den Einsatz in Stelen, auch für Displays in Wandmontage geeignet.



stadtauswärts		Regional- und Fernverkehr	
<b>S11</b>	Blankenese in 4 Min	15:48	RE7 • Kiel Hbf
<b>S 31</b>	Altona in 5 Min	15:54	ICE • München Hbf
<b>S 21</b>	Elbgaustraße in 8 Min	16:04	IC • Köln Hbf
stadteinwärts Richtung Hbf		16:15	ICE • Karlsruhe Hbf
<b>S11</b>	Ohlsdorf fällt aus		
<b>S 31</b>	Neugraben in 4 Min		
<b>S 21</b>	Aumühle in 5 Min		
Ausgang Theodor-Heuss-Pl		U Stephansplatz, stadtauswärts	
<b>30</b>	Burgwedel in 2 Min	<b>U1</b>	Norderstedt Mitte in 4 Min
<b>4</b>	Wildacker in 4 Min	<b>U1</b>	Ohlsdorf in 7 Min
<b>34</b>	Luthansa Basis in 5 Min	<b>U1</b>	Norderstedt Mitte in 10 Min
<b>5</b>	Nedderfeld in 7 Min	U Stephansplatz, RI, Hbf	
<b>5</b>	Hauptbahnhof/ZOB fällt aus	<b>U1</b>	Großhansdorf in 3 Min
<b>4</b>	Brandstüwe in 5 Min	<b>U1</b>	Farmsen in 6 Min
<b>5</b>	Hauptbahnhof/ZOB in 10 Min	<b>U1</b>	Ohstedt in 9 Min
<b>34</b>	Kirchdorf (Süd) in 11 Min		




## Typ Stele

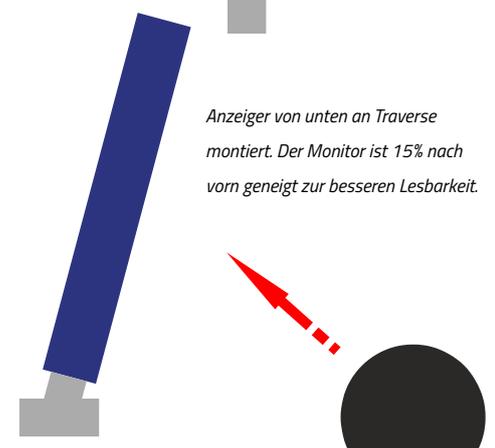
Kleine Display-Lösungen für den Einsatz in Stelen an Haltestellen des öffentlichen Personen-Nahverkehr.



stadtauswärts		
<b>S11</b>	Blankenese	in 4 Min
<b>S 31</b>	Altona	in 5 Min
<b>S 21</b>	Elbgaustraße	in 8 Min
stadteinwärts Richtung Hbf		
<b>S11</b>	Ohlsdorf	fällt aus
<b>S 31</b>	Neugraben	in 4 Min
<b>S 21</b>	Aumühle	in 6 Min
Regional- und Fernverkehr		
15:48	RE7 • Kiel Hbf	
15:54	ICE • München Hbf	
16:04	IC • Köln Hbf	
16:15	ICE • Karlsruhe Hbf	

# Applikationsmöglichkeiten

Die Monitore können ortsspezifisch verbaut werden (siehe schematische Darstellung unten). Dafür erarbeiten wir mit Ihnen ein Konzept, für den effizientesten Standort und die optimale Montagevariante.





Entwurf Schmidt&Pütz Projektmanagement GmbH und beMates GmbH in Auftrag der DB AG, digitale Perlschnur am S+U-Bhf. Westhafen

# DIGITALE PERLSCHNUR

## Digitale Linienanzeiger mit kombinierten Anzeigeoptionen

smart.STATIONS entwickelt die Möglichkeit, alle relevanten Informationen in verschiedene Anzeigeformate zu integrieren, permanent weiter. Echtzeitinformationen in Form einer Perlschnur am Bahnsteig runden Ihre Stationen dahingehend ab, dass alle Informationen und Datenquellen in einer graphischen Anzeige kombiniert werden: Die Integration der Daten und die Montage erfolgen als Stele oder Wandmontage, einfach und wirtschaftlich.

### Vorteile

- /// Ausschöpfung existierender Datenquellen und intelligentes Datenmanagement
- /// ein System für alle relevanten Informationen
- /// gleichbleibende Übersichtlichkeit im Standard- und Störfall
- /// Kombination von Voranzeiger, Fahrtverlauf, Anlagenverfügbarkeit, Bau- und Störungsmanagement
- /// bereits vom Kunden erlernte und international verstandene Darstellungsform



Schematische Darstellung U-Bahnhof. Durch Echtzeit-Informationen die bestmöglichen Anzeiger für Pendlern

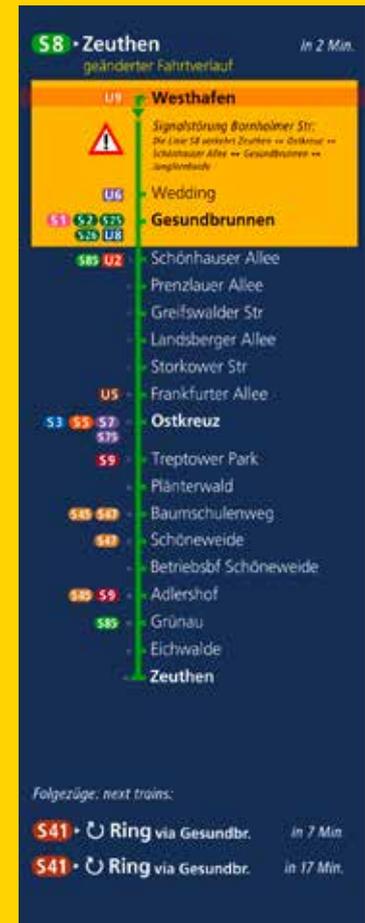
# Bauausführungen und Anzeigemodi

Verschiedene Bauausführungen und Anzeigemodi sind möglich. So kann es eine Gesamtlinienübersicht geben, oder auch eine Kombination aus Voranzeiger mit Unterwegshalten in Perlschnuroptik.

Im Anzeigemodus „Linienübersicht“ wird die komplette Linie als Übersicht dargestellt. Die aktuelle Station wird hervorgehoben, vergangene Stationen ausgegraut.

Im Anzeigemodus „Kombi-Ansicht“ werden die nächste Abfahrt mit allen Unterwegshalten angezeigt, sowie darunter einige Folgezüge.

Die Optik wird in jedem Fall komplett an das Verkehrsunternehmen angepasst. Je nach Anforderung führen wir verschiedene Schnittstellen zusammen und integrieren diese in Echtzeit in die Anzeige. So sind abweichende Fahrtverläufe hervorgehoben, Aufzugstörungen an den Unterwegshalten werden angezeigt, ebenso wie Störungen bei Umsteigebeziehungen, selbst wenn sie von anderen Verkehrsunternehmen betrieben werden.



Geänderter Fahrtverlauf mit Echtzeit-Störungsmeldung

# Integration

Diese Bauausführungen sind möglich:

- /// als Stele ein- oder doppelseitig
- /// als Wandmontage
- /// integriert in bestehende Schilder oder Vitrinen

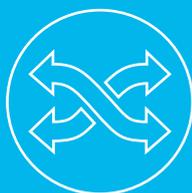


Anlagenverfügbarkeit mit verschiedenen Anzeigoptionen

# DIGITALE HALTESTELLE

## Zielgenaue Informationen in durchdachter Lösung

Das Anwendungskonzept der digitalen Haltestelle gibt dem Betreiber viele Applikationsmöglichkeiten an die Hand. Der modulare Aufbau bietet Ihnen beliebige Konfigurations- und Umrüstungsmöglichkeiten. Alle Module können einzeln produziert, geliefert und eingebaut werden, was Ihnen eine kostengünstige Wartung und Instandsetzung ermöglicht.



### IHR VORTEIL: MODULARER AUFBAU, UMRÜSTFÄHIG, MIT ELEKTRONIK ERWEITERBAR

- /// jederzeit nachrüstbar durch Modultausch
- /// beliebige Produktkonfigurationen machbar
- /// geringe Wartungs- und Instandsetzungskosten
- /// Vandalismusschutz (z.B. Anti-Graffiti-Schutzlack)

### DER INHALT: FLEXIBEL

Die Informationen werden entsprechend Ihren Vorgaben und Designs dargestellt. Von Aushängen über eine beliebige Anzahl an Aushangmodulen bis zur digitalen Echtzeitinformation ist alles frei definierbar.

### Produkt-Highlights:



/// kompakte und schlanke Bauweise



/// modularer Aufbau, umrüstfähig, digital erweiterbar



/// wirtschaftlich in Umsetzung und Betrieb

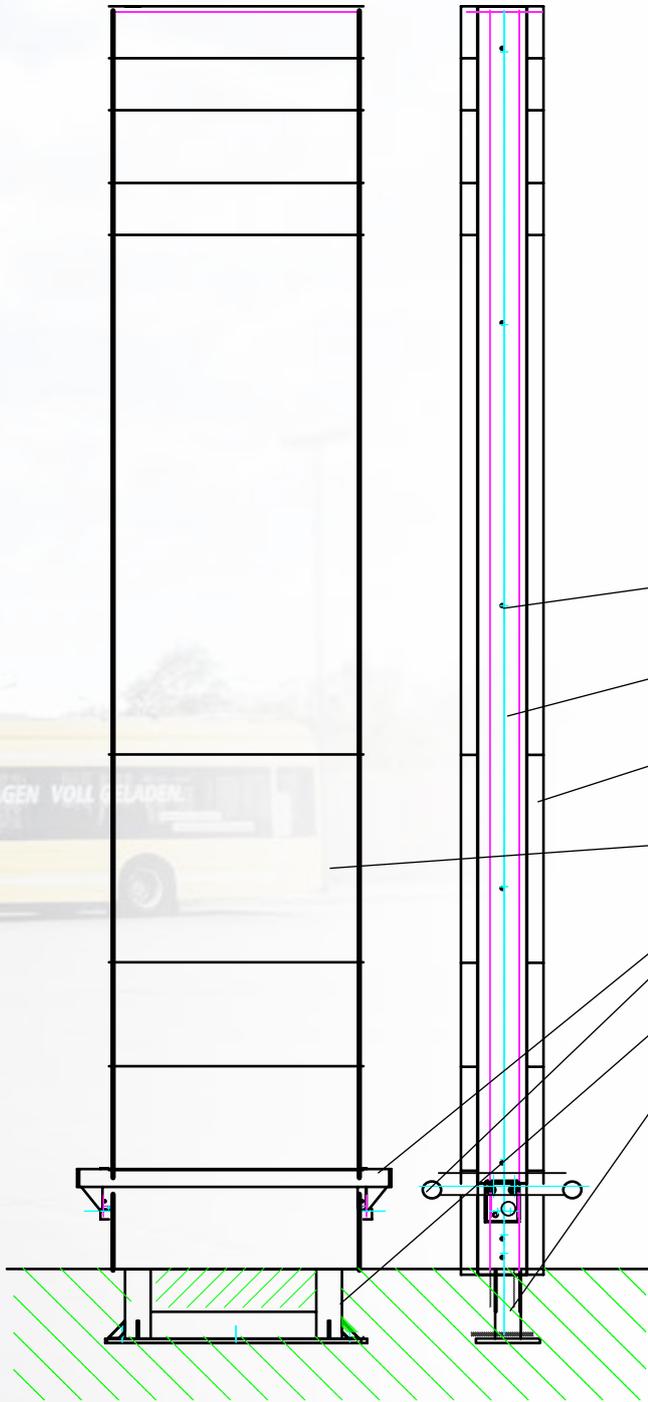


/// barrierefrei und vandalismusresistent

*Interaktive Haltestellen im öffentlichen Personennahverkehr –  
Informationen wo sie gebraucht werden.*

# AUFBAU

## GRUNDKÖRPER



## TECHNISCHE DATEN

<b>Multifunktionsstele</b>	Technische Parameter
<b>Einsatzbereich</b>	Verkehrswirtschaft, In- und Outdoornavigation, Messegelände, öffentliche Infrastruktur, Firmen- und Privatgelände
<b>Konstruktion</b>	Rahmenkonstruktion mit modularer Aufbauweise: statisch optimal fixierte, flache Rahmenkonstruktion mit optional erweiterbaren, frei konfigurierbaren Anzeigemodulen (Alupanele), Verschraubung an den Seiten für schnelle Modul- oder Anzeigenwechsel
<b>Höhe</b>	bis 300 cm
<b>Breite</b>	bis 58,3 cm
<b>Rahmentiefe</b>	bis 18 cm
<b>Befestigung</b>	-20 cm Verankerung

## MECHANISCHE KOMPONENTEN

- Sonderschrauben, elektronische Verschlüsse zum Schutz vor Diebstahl
- integrierter Schlagschutz (z.B. Schutzlack oder Splitterschutzfolie für Monitore)
- Anzeige-Module pulverbeschichtete Alupanele, in sämtlichen RAL-Farbvarianten verfügbar
- Rammschutzbügel
- Bodenverankerung

## DER AUFBAU: SIMPEL UND GENIAL

Die Haltstellen-Stele zeichnet sich durch eine gleichzeitig kompakte aber auch schlanke Bauweise aus. Dies erlaubt den Einsatz an baulich begrenzten Plätzen z.B. Fußwegbereiche an Haltstellenzonen. Ein im Boden verankerter Stahlrohrrahmen sorgt für die statische Festigkeit. Dieser wird um die jeweiligen Anzeigemodule erweitert.

## DIE MONTAGE: FUNKTIONAL UND SOLIDE

Die Montage erfolgt durch die einfache Fixierung im Boden mit Beton. Es werden maximal drei Mann benötigt. Einmal montiert, lässt sich die Stele durch ihre Konstruktion leicht abändern, da das Grundgerüst verankert bleibt. Lediglich die Module werden ausgetauscht.

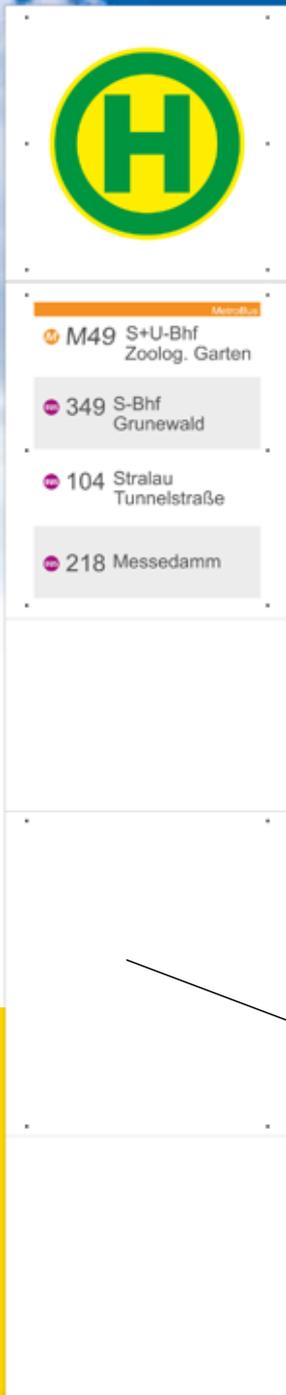


### IHR VORTEIL: WIRTSCHAFTLICH IM BETRIEB

- /// einfache Montage und Wartung
- /// energiesparende Komponenten
- /// kostensparend nachrüstbar

# Technische Ausstattungsvarianten

GRUNDSTELE  
(STATISCH)



Grundstele

STELE MIT  
ELEKTRONISCHEN ANZEIGEN



mit dynamischen Modulen

LED-Leuchtanzeige  
für Fernwirkung

LCD-Monitor mit dynamisch  
veränderbaren Informationen  
(mehr dazu auf Seite 6)

Taster für Sprachwiedergabe  
von Fahrzeiten

mit LED hinterleuchtete stati-  
sche Fahrgast oder Touris-  
tikinformationen (Sichtfläche  
in Höhe von Rollstuhlfahrern  
und Kindern)

Stele massiv (ohne Module)

frei konfigurierbare Module  
(pulverbeschichtet)

### Modulgrößen

- 15 cm
- 30 cm
- 45 cm
- 60 cm

 **HIGHLIGHT:  
SPRACHAUSGABE**

Taktile Beschriftungen und Taster für die akustische Wiedergabe von Informationen sind ebenfalls vorgesehen. Smart ist nicht nur die Information, sondern auch die Nutzerfreundlichkeit. Zudem greift das Konzept künftigen Anforderungen vor.



### IHR VORTEIL: BARRIEREFREI UND VANDALISMUSRESISTENT

- /// mit Graffiti-Schutzlack und Monitorschutz versehen
- /// taktile Beschriftung möglich, ergonomisch gebaut
- /// barrierefrei durch Sprachausgabe



## BETRIEB: NACHHALTIG UND KOSTENSPAREND

Die digitale Haltestelle ist so konzipiert, dass die Wartung schnell, ohne Spezialkenntnisse und ohne gesonderte Hilfestellung des Herstellers erfolgen kann. Durch Spezialverschlüsse werden die Module arretiert oder demontiert. Somit verringert sich die Wartungs- oder Umrüstzeit auf ein Minimum.

Die Stelen sind mit energiesparenden LEDs bzw. Monitoren und Rechnern ausgestattet, so dass die Betriebskosten gering ausfallen. Die hinterleuchteten LED-Anzeige-Module sind so konzipiert, dass eine optimale Ausleuchtung mit nur wenig LED-Einsatz möglich ist. Dies senkt das Ausfallrisiko und verringert mögliche Wartungsintervalle. Die elektronischen Komponenten sind von zertifizierten Herstellern.



*Nachgerüsteter Informations-Kubus der BVG – digitale Echtzeitinformationen*

*Digitale Stele der Strausberger Eisenbahn, mit Sprachwiedergabe.*



## MIT SICHERHEIT VORAN

**Das 1953 gegründete und in Deutschland ansässige Unternehmen Schilderwerk Beutha GmbH hat sich auf die Produktion und Montage von Verkehrsschildern, Werbung und Wegeleitsystemen spezialisiert.**

Mit ihrem großen Technologieportfolio, was von der LED-Technik bis zur Emailliererei reicht, und einer hohen Produktionskapazität von Digital- und Siebdruck bis hin zu Schlossereiarbeiten kann die Schilderwerk Beutha GmbH jedwede Lösungen bieten, die moderne Orientierungssysteme benötigen. Mit ih-

rer Produktion, die auf dem neuesten Stand der Technik ist, und ihren Service- und Montagekapazitäten, kann die Schilderwerk Beutha GmbH große und komplexe Aufträge schnell und zuverlässig ausführen. Ebenfalls profitieren Kunden vom Innovationsanspruch des Unternehmens – besonders in den Bereichen Energieeffizienz und Sicherheit. Als Rahmenvertragspartner der DB AG arbeitet das Schilderwerk Beutha seit 2013 an der Wirtschaftlichkeit, Umwelt- und Benutzerfreundlichkeit von Verkehrsstationen im smart.STATIONS-Innovationsprogramm.



## UNSER IT-PARTNER



### Ihre Experten für IT-Dienstleistungen im ÖPNV

Seit 15 Jahren gehören Echtzeit-Informationendienste und Fahrgastinformationen zu den Kernkompetenzen der Leitstreifen-Fachleute. Dieses Knowhow wurde 2012 in einer Unternehmersgesellschaft gebündelt und stetig weiterentwickelt. Dabei beschränkt sich Leitstreifen nicht auf Softwarelösungen. Aus den Wünschen und Anforderungen unserer Kunden heraus hat sich Leitstreifen zu einem IT-Dienstleister mit Systemhaus-Charakter entwickelt.



#### **Ansprechpartner:**

Schilderwerk Beutha GmbH  
Sören Vogel

Technischer Berater  
Fabrikweg 1  
09366 Stollberg, OT Beutha

**Tel.:** 037605/777-351

**Fax:** 037605/777-777

soeren.vogel@SW-Beutha.de



Management System  
ISO 9001:2015  
[www.tuv.com](http://www.tuv.com)  
ID 8910067082



Unsere Partner



leitstreifen

**Fabrikweg 1**  
**09366 Stollberg OT Beutha**  
**Tel.: 037605/777-0**  
**Fax: 037605/777-777**  
**E-Mail: [info@SW-Beutha.de](mailto:info@SW-Beutha.de)**

**Service-Hotline:**  
**Tel.: 037605/777-333**

**[www.sw-beutha.de](http://www.sw-beutha.de)**



**SCHILDERWERK**  
**BEUTHA GmbH**