

SCHILDERWALD



**SCHILDERWERK
BEUTHA GmbH**

MIT SICHERHEIT VORAN

SCHILDBAUARTEN

Flächschild (Flachform)



- 2, 3 oder 4 mm starkes Trägermaterial aus Vollaluminium o. Aluminium-Verbund speziell für Verkehrszeichen
- Befestigung mittels feuerverzinkter Rohrschellen durch Verschraubung

Profilverstärkter Bildträger (Alform)



- 2 mm starkes Aluminiumblech mit nachträglich angebrachtem, umlaufenden Aluminiumprofilrahmen
- Befestigung mittels Alform-Klemmschellen aus Aluminium
- Bezeichnung z. B. auch profil-verstärkt, randverstärkt

Randverformter Bildträger (Rundform)



- 1,85 mm starkes Aluminiumblech mit umgebördeltem Rand
- Befestigung mittels Edelstahl-Klemmschellen
- Bezeichnung z. B. auch randverformter Bildträger, Alkant, Formline

ALFORM-UMRANDUNGSPROFILE

Alform I, für Blechdicke 2 mm und Schildflächen < 1,2 m²



Alform II, für Blechdicke 3 mm und Schildflächen bis 6 m²

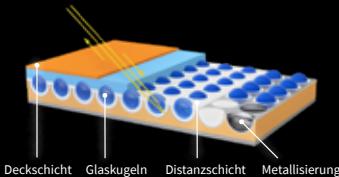


Alform III, für Blechdicke 3 mm und Schildflächen ab 6 m²



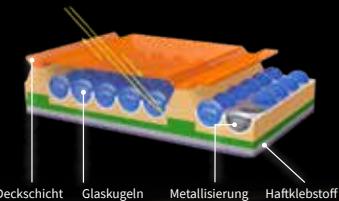
FOLIENAUFBAU, FOLIENEIGENSCHAFTEN UND ANWENDUNGSGEBIETE

RA 1 A - Aufbau mit eingebundenen Mikroglastkugeln



Retroreflektierende Folien der Verkehrszeichen strahlen über bestimmte Winkelbereiche das Licht zurück zur Quelle. Die DIN 67520 kennt drei Retroreflexionsklassen mit unterschiedlichen Mindestrückstrahlwerten. Das sind RA 1, RA 2 und RA 3. Dabei kommen je nach Bauart entweder eingebundene bzw. eingekapselte Mikroglastperlen oder Mikroprismen zum Einsatz. Diese werden mit Bauart A, B oder C bezeichnet.

RA 2 B - Aufbau mit eingekapselten Mikroglastkugeln

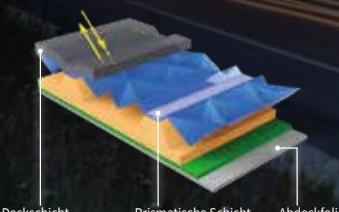


RA1 „Ruhender Verkehr“ z.B. Parkverbote, touristische Hinweisschilder, Straßennamen, Reklameschilder.

RA2 Für z. B. Warte- und Haltegebote, Zeichen für vorgeschriebene Fahrtrichtung und an Arbeitsstellen.

RA3 Für stark beleuchtete Bereiche, z.B. auf Autobahnen, bei stark beleuchtetem Umfeld.

RA 2 C, RA 3 C - Aufbau mit Mikroprismen



MERKBLATT FÜR DIE WAHL DER LICHTTECHNISCHEN LEISTUNGSKLASSE VON VERTIKALEN VERKEHRSZEICHEN UND VERKEHRSEINRICHTUNGEN (M LV)

Zeichen nach § 39 bis § 43 StVO	normales Umfeld			hell erleuchtetes Umfeld u./o. viele externe Lichtquellen		
	Autobahn	außerorts	innerorts	Autobahn	außerorts	innerorts
alle Zeichen außer den nachstehend aufgeführten*	Aufstellort rechts →	Schotter Witter	Witter Witter	Autobahn	Schotter Witter	Witter Witter
	RA2	RA1/RA2	RA2	RA2/RA3	RA2	RA3/be
Aufstellort hoch/links ↙	RA2	RA2	RA2	RA3	RA2/RA3	RA3/be
⚠ Warte- und Haltegebote an Bahnübergängen	-	RA2/RA3	RA2/RA3	-	RA3	RA3
Warte- und Haltgebote an Kreuzungen, Einmündungen und verengten Fahrbahn; Zeichen für vorgeschriebene Fahrtrichtung und vorgeschriebene Vorbeifahrt	RA2/RA3	RA2	RA2/RA3	RA3	RA3	RA3/be
⚠ Zeichen in Arbeitsstellen	RA2	RA2	RA2**	RA2/RA3	RA2	RA2
Sonderwege, Haltverbote und Parken; touristische Unterrichtungstafeln gemäß Z 386 StVO und VwV-StVO zu Z 386 ***	RA1					
🚫 P Neckar						

* Sofern für diese nicht in gesonderten Regelwerken Festlegungen getroffen werden (z. B. Zeichen 350 in den R - FGÜ).

** Vorhandene Bestände an Materialien der Retroreflexionsklasse 1 (RA1) können aufgebraucht werden.

*** Sofern nicht in Form eines braunen Farbeinsatzes in einem Wegweiser nach RWB integriert.

Erläuterungen zur Tabelle 1:

- RA1: Retroreflexions-Klasse 1 (früher „Typ 1“)
- RA2: Retroreflexions-Klasse 2 (früher „Typ 2“)
- RA3: Retroreflexions-Klasse 3 (früher „Typ 3“)
- be: von innen oder außen beleuchtet
- /: Auswahl nach Randbedingungen
- links: wenn das Zeichen nur links steht, wird eine höherwertige Leistungsklasse gegenüber der Rechtsaufstellung („rechts“) empfohlen



Reflexionsklasse RA2 ist unsere Empfehlung für Ihre Sicherheit.

Quelle: Merkblatt für die Wahl der lichttechnischen Leistungsklasse von vertikalen Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen, MLV, Ausgabe 2011. Erhältlich beim FGSV Verlag, Wesselinger Str. 17, 50999 Köln, (www.fgsv-verlag.de).

ZUORDNUNG DER VERKEHRSZEICHEN-GRÖSSEN ZU GESCHWINDIGKEITSBEREICHEN

	Größe 1 70 %	Größe 2 100 %	Größe 3 125 % bzw. 140 %						
Geschwindigkeit	0 - 20 km/h	21 - 80 km/h	über 80 km/h						
Schildgröße (H/B)	Ø 420 mm	Ø 600 mm	Ø 750 mm						
Geschwindigkeit	0 - 49 km/h	50 - 100 km/h	über 100 km/h						
Schildgröße (H/B)	SL 630 mm	SL 900 mm	SL 1260 mm						
Geschwindigkeit	0 - 49 km/h	50 - 100 km/h	über 100 km/h						
Schildgröße in mm (H/B)	420/ 420	420/ 420	630/ 420	600/ 600	600/ 600	900/ 600	840/ 840	1260/ 840	
Geschwindigkeit	0 - 49 km/h	50 - 100 km/h	über 100 km/h						
Schildgröße in mm (H/B)	231/ 420	315/ 420	420/ 420	330/ 600	450/ 600	600/ 600	412/ 750	562/ 750	750/ 750

PIKTOGRAMME UND SINNBILDER, GRAFISCHE SYMBOLE (AMTLICH UND NICHTAMTLICH)



STANDSICHERHEIT VON VERKEHRSSCHILDERN

Temporäre Aufstellung / Zuordnung von Aufstellvorrichtungen

Aufstellvorrichtungen (z. B. Fußplatten und Fußplattenträger) im Bereich von Arbeitsstellen müssen den Vorgaben der TL Aufstellvorrichtungen 97 entsprechen. Bei der Wahl der richtigen Aufstellvorrichtung sind verschiedene Kriterien zu beachten, diese sind unter anderem die Schildfläche und -anordnung (Einzelschild oder Schildkombination). Die Größe der Verkehrszeichen, die Art der Aufstellung und Anbringung sind in den §§ 39 bis 43 VwV-StVO geregelt. Dabei ist die Größe auf das tatsächlich notwendige Erfordernis zu begrenzen.

Aufstellhöhe von Schildern

Die Mindesthöhe zwischen Unterkante Verkehrszeichen und Aufstellfläche (Boden) beträgt in der Regel 2,20 m außerhalb der Fahrbahn sowie über Geh- und Radwegen. Im Bereich von Arbeitsstellen ist eine Reduzierung auf 1,50 m außerhalb von Geh- und Radwegen möglich. Angaben zu weiteren Aufstellhöhen finden sich in den Richtlinien für die verkehrsrechtliche Sicherung von Arbeitsstellen an Straßen, Ausgabe 2021 – RSA 21.



Bsp.: TL-Schilderständer, bis K6

STANDSICHERHEIT VON VERKEHRSSCHILDERN

Temporäre Aufstellung / Zuordnung von Aufstellvorrichtungen

Widerstandsfähigkeit gegen Windbelastung

Temporäre Verkehrszeichen müssen standsicher aufgestellt werden. Für die Berechnung der Standsicherheit ist im innerörtlichen Bereich (windgeschütztes, bebautes Gebiet) eine Windlast von $0,25 \text{ kN/m}^2$ und außerorts von $0,42 \text{ kN/m}^2$ zugrunde zu legen. Um den verschiedensten Anforderungen entsprechen zu können sind Aufstellvorrichtungen einer bestimmten Standsicherheitsklasse (K1 – K9) gemäß TL-Aufstellvorrichtungen 97 zugeordnet. Fußplatten, Fußplattenträger und Ständer sind dauerhaft mit der Standsicherheitsklasse/n gekennzeichnet.

Grundsätzlich gilt:

K1 steht für eine Fußplatte mit mindestens 28kg Gewicht und einer Länge von 85 - 90cm (bei mindestens 40cm Breite). Die Anzahl der Fußplatten aus der Standsicherheitsklasse (K1 = 1 Stück,

K2 = 2 Stück, K3 = 3 Stück) abzuleiten, kann nicht beliebig fortgesetzt werden. Sofern mehr als drei Fußplatten übereinander gestapelt werden, ist ein TL-Fußplattenträger gem. TL-Aufstellvorrichtung zwingend einzusetzen. Dieser ist dann zum Erreichen der benötigten Standfestigkeit mit der erforderlichen Anzahl an Fußplatten zu kombinieren.

Auf der Internetseite des IVSt Fachabteilung Verkehrssicherung - <https://www.ivst.de/verkehrssicherung/> unter der Rubrik: „Standsicherheitstool“ kann je nach Aufstellungserfordernis die notwendige Standsicherheitsklasse berechnet werden. Nachstehend Beispiele zur Dokumentation ergänzt mit Angaben zu den Schildgrößen und einzusetzenden Aufstellvorrichtungen.

Beispiele auf der folgenden Seite.

STANDSICHERHEIT VON VERKEHRSSCHILDERN

Temporäre Aufstellung / Zuordnung von Aufstellvorrichtungen
Beispielkombinationen



3,85 m

3,1 m

1,5 m



2,7 m

2,1 m

1,5 m



2,279 m

1,5 m



Unter www.ivst.de/verkehrssicherung / Rubrik: „Standsicherheitstool“ kann je nach Erfordernis die notwendige Standsicherheitsklasse berechnet werden. Eine Gewähr für Richtigkeit und Vollständigkeit der Auskunft wird nicht übernommen.

AUFSTELLUNG VON SONDERSCILDERN ZULÄSSIGKEIT UND AUSFÜHRUNG NACH STVO

Hier zwei Beispiele, wo im öffentlichen Raum gelegentlich ein von der StVO abweichendes Bildmotiv zu sehen ist – das bekannte Schild für den „Behinderenparkplatz“ und das Hinweisschild für „Schräg Parken“. Aber Achtung: Beide folgenden Schildbeispiele sind



Nach StVO korrekt sind die rechts aufgeführten Beispiel-Kombinationen. Geregelt wird dies durch:

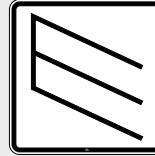
Die VwV-StVO, zu den §§ 39 bis 43, Rn 7, Satz 1: „Es dürfen nur die in der StVO abgebildeten Verkehrszeichen verwendet werden oder solche, die das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur ... durch Verlautbarung im Verkehrsblatt zulässt.“

nach StVO und VwV-StVO nicht zulässig. Für den öffentlichen Verkehrsraum gibt es genaue Vorgaben nach der VwV-StVO (der Allgemeinen Verwaltungsvorschrift zur Straßenverkehrsordnung), siehe unten.

Je nach Bundesland sind landestypische Zusatzeichen möglich. Diese sind nicht für den bundesweiten Einsatz zugelassen und daher hier nicht als Beispiel aufgeführt.

Siehe VwV-StVO, zu den §§ 39 bis 43, Rn 46, a): „... andere Zusatzeichen bedürfen der Zustimmung der zuständigen obersten Landesbehörde oder der von ihr bestimmten Stelle.“

GÜLTIGE BEISPIEL-KOMBINATIONEN NACH STVO



WEGELEITSYSTEME VOM PROFI.

URBANISIERT. AKTIVIERT. FASZINIERT.

134 km ← Standort Neustadt

227 km ← Standort Oberdorf

24 km ← Standort Beutha

20 km ← Standort Oberdorf

SCHILDWERK
BEUTHA GmbH

MIT SICHERHEIT VORAN

JETZT ONLINE BESTELLEN
PORTAL.SW-BEUTHA.DE



101
Gefahrstelle



101-10
Flugbetrieb,
Aufstellung rechts



101-20
Flugbetrieb,
Aufstellung links



101-11
Fußgängerüberweg,
Aufstellung rechts



101-21
Fußgängerüberweg,
Aufstellung links



101-12
Viehtrieb,
Aufstellung rechts



101-22
Viehtrieb,
Aufstellung links



101-13
Reiter,
Aufstellung rechts



101-23
Reiter,
Aufstellung links



101-14
Amphibien-
wanderung,
Aufstellung rechts



101-24
Amphibien-
wanderung,
Aufstellung links



101-15
Steinschlag,
Aufstellung rechts



101-25
Steinschlag,
Aufstellung links



101-51
Schnee- oder Eislätte



101-52
Splitt, Schotter



101-53
Ufer



101-54
Unzureichendes
Lichtraumprofil



101-55
Bewegliche Brücke



117-10
Seitenwind von rechts



117-20
Seitenwind von links



120
Verengte Fahrbahn



102
Kreuzung oder
Einmündung



103-10
Kurve links



103-20
Kurve rechts



121-10
Einseitig verengte
Fahrbahn,
Verengung rechts



121-20
Einseitig verengte
Fahrbahn,
Verengung links



123
Arbeitsstelle



105-10
Doppelkurve,
zunächst links



105-20
Doppelkurve,
zunächst rechts



108-...*)
Gefälle ... %



124
Stau



125
Gegenverkehr



131
Lichtzeichenanlage



110-...*)
Steigung ... %



112
Unebene Fahrbahn



114
Schleuder- oder
Rutschgefahr



133-10
Fußgänger,
Aufstellung rechts



133-20
Fußgänger,
Aufstellung links



136-10
Kinder,
Aufstellung rechts



136-20
Kinder,
Aufstellung links



138-10
Radverkehr,
Aufstellung rechts



138-20
Radverkehr,
Aufstellung links

* Unternummern der Zeichen 108 und 110 stehen jeweils für den Zahlenwert (4-25); z.B. Zeichen 108-10 = 10% Gefälle; Zeichen 110-12 = 12% Steigung.

					
142-10 Wildwechsel, Aufstellung rechts	142-20 Wildwechsel, Aufstellung links	151 Bahnübergang	162-10 Einstreifige Bake, Aufstellung rechts	162-11 Einstreifige Bake mit Entfernungssangabe, Aufstellung rechts	162-20 Einstreifige Bake, Aufstellung links
					
156-10 Bahnübergang mit dreistreifiger Bake, Aufstellung rechts	156-11 Bahnübergang mit dreistreifiger Bake, mit Entfernungssangabe, Aufstellung rechts	156-20 Bahnübergang mit dreistreifiger Bake, Aufstellung links	162-21 Einstreifige Bake mit Entfernungssangabe, Aufstellung links	201-50 Andreaskreuz stehend	201-52 Andreaskreuz liegend
					
156-21 Bahnübergang mit dreistreifiger Bake, Entfernungssangabe, Aufstellung links	157-10 Dreistreifige Bake, Aufstellung rechts	157-11 Dreistreifige Bake mit Entfernungssangabe, Aufstellung rechts	201-51 Andreaskreuz stehend, mit Blitzpfeil	201-53 Andreaskreuz liegend, mit Blitzpfeil	205 Vorfahrt gewähren
					
157-20 Dreistreifige Bake, Aufstellung links	157-21 Dreistreifige Bake mit Entfernungssangabe, Aufstellung links	159-10 Zweistreifige Bake, Aufstellung rechts	206 Halt. Vorfahrt gewähren	208 Vorrang des Gegen- verkehrs	209 Vorgeschriebene Fahrtrichtung rechts
					
159-11 Zweistreifige Bake mit Entfernungssangabe, Aufstellung rechts	159-20 Zweistreifige Bake, Aufstellung links	159-21 Zweistreifige Bake mit Entfernungssangabe, Aufstellung links	209-10 Vorgeschriebene Fahrtrichtung links	209-30 Vorgeschriebene Fahrtrichtung geradeaus	211 Vorgeschriebene Fahrtrichtung hier rechts

					
211-10 Vorgeschriebene Fahrtrichtung hier links	214 Vorgeschriebene Fahrtrichtung geradeaus oder rechts	214-10 Vorgeschriebene Fahrtrichtung geradeaus oder links	223.2-52 Seitenstreifen nicht mehr befahren, 4 Fahrstreifen + Seitenstreifen	223.3-50 Seitenstreifen räumen, 2 Fahrstreifen + Seitenstreifen	223.3-51 Seitenstreifen räumen, 3 Fahrstreifen + Seitenstreifen
					
214-30 Vorgeschriebene Fahrtrichtung rechts oder links	215 Kreisverkehr	220-10 Einbahnstraße linksweisend	223.3-52 Seitenstreifen räumen, 4 Fahrstreifen + Seitenstreifen	224 Haltestelle	224-40 Haltestelle doppelseitig
					
220-20 Einbahnstraße rechtsweisend	220-40 Einbahnstraße doppelseitig (-10/-20)	222 Vorgeschriebene Vorbeifahrt rechts vorbei	224-51 Schulbushaltestelle (mit Zz 1042-36)	224-41 Schulbushaltestelle (mit Zz 1042-36) (doppelseitig)	229 Taxenstand
					
222-10 Vorgeschriebene Vorbeifahrt links vorbei	223.1-50 Seitenstreifen befahren, 2 Fahrstreifen + Seitenstreifen	223.1-51 Seitenstreifen befahren, 3 Fahrstreifen + Seitenstreifen	229-10 Taxenstand Anfang, Aufstellung rechts	229-20 Taxenstand Ende, Aufstellung rechts	229-30 Taxenstand Mitte, Aufstellung rechts
					
223.1-52 Seitenstreifen befahren, 4 Fahrstreifen + Seitenstreifen	223.2-50 Seitenstreifen nicht mehr befahren, 2 Fahrstreifen + Seitenstreifen	223.2-51 Seitenstreifen nicht mehr befahren, 3 Fahrstreifen + Seitenstreifen	229-11 Taxenstand Ende, Aufstellung links	229-21 Taxenstand Anfang, Aufstellung links	229-31 Taxenstand Mitte, Aufstellung links

	230 Ladebereich		230-10 Ladebereich Anfang, Aufstellung rechts		230-20 Ladebereich Ende, Aufstellung rechts		242.2 Ende einer Fußgängerzone		244.1 Beginn einer Fahrradstraße		244.1-40 Fahrradstraße doppelseitig (Rückseite Z. 244.2)
	230-30 Ladebereich Mitte, Aufstellung rechts		230-11 Ladebereich Ende, Aufstellung links		230-21 Ladebereich Ende, Aufstellung links		244.2 Ende einer Fahrradstraße		244.3 Beginn einer Fahrradzone		244.3-40 Fahrradzone doppelseitig (Rückseite Z 244.4)
	231-31 Ladebereich Mitte, Aufstellung links		237 Radweg		238 Reitweg		244.4 Ende einer Fahrradzone		245 Bussonderfahrstreifen		250 Verbot für Fahrzeuge aller Art
	239 Gehweg		240 Gemeinsamer Rad- und Gehweg		241-30 Getrennter Rad- und Gehweg, Radweg links		251** Verbot für Kraftwagen		253** Verbot für Kraftfahr- zeuge über 3,5 t		254** Verbot für Radverkehr
	241-31 Getrennter Rad- und Gehweg, Radweg rechts		242.1 Beginn einer Fußgängerzone		242.1-40 Fußgängerzone doppelseitig (RS Z. 242.2)		255** Verbot für Krafträder		257-50 Verbot für Mofas		257-51 Verbot für Reiter



257-52
Verbot für
Gespannfahrwerke



257-53
Verbot für Viehtrieb



257-54
Verbot für
Kraftomnibusse



266-..^{*}
Tatsächliche Länge



267
Verbot der Einfahrt



268
Schneeketten
vorgeschrieben



257-55
Verbot für
Personenkraftwagen



257-56
Verbot für
Personenkraftwagen
mit Anhänger



257-57
Verbot für Lastkraftwagen
mit Anhänger



269
Verbot für Fahrzeuge
mit wassergefährdender
Ladung



257-58
Verbot für Kraftfahrzeuge
und Züge, die nicht schneller
als 25 km/h fahren können
oder dürfen



257-59
Verbot für Elektrokleinst-
fahrzeuge im
Sinne der Elektrokleinst-
fahrzeuge-Verordnung
(eKfV)



259**
Verbot für Fußgänger



260
Verbot für Kraftfahrzeuge



261
Verbot für kennzeichnungs-
pflichtige Kraftfahrzeuge
mit gefährlichen Gütern



262-..^{*}
Tatsächliche Masse



263-..^{*}
Tatsächliche Achslast



264-..^{*}
Tatsächliche Breite



265-..^{*}
Tatsächliche Höhe

* Unternummern stehen jeweils für den Zahlenwert z.B.:
Zeichen 262-5,5 = 5,5 t tatsächliche Masse; Zeichen 263-8 = 8 t tatsächliche Achslast;
Zeichen 264-2 = 2 m tatsächliche Breite; Zeichen 265-3,8 = 3,8 m tats. Höhe;
Zeichen 266-10 = 10 m tatsächliche Länge.

** Die Sinnbilder in den Z 251-255 und 259 können auch doppelt nach dem Vorbild von
Zeichen 260 angeordnet werden.

	270.1	Beginn einer Verkehrsverbotszone zur Verminderung schädlicher Luftverunreinigungen in einer Zone		270.1-40	Verkehrsverbotszone zur Verminderung schädlicher Luftverunreinigungen in einer Zone, doppels. (RS: Z. 270.2)		270.2	Ende einer Verkehrsverbotszone zur Verminderung schädlicher Luftverunreinigungen in einer Zone
	272	Verbote des Wendens		273-.*	Verbote des Unterschreitens des angegebenen Mindestabstandes		274-.*	Zulässige Höchstgeschwindigkeit
	274.1	Beginn einer Tempo 30-Zone in verkehrsberuhigten Geschäftsbereichen		274.1-40	Beginn einer Tempo 30-Zone doppelseitig (Rückseite Z 274.2)		274.2	Ende einer Tempo 30-Zone
	274.1-20	Beginn einer Tempo 20-Zone in verkehrsberuhigten Geschäftsbereichen		274.1-41	Beginn einer Tempo 20-Zone in verkehrsberuhigten Geschäftsbereichen, doppelseitig (RS: Z 274.2-20)		274.2-20	Ende einer Tempo 20-Zone in verkehrsberuhigten Geschäftsbereichen
	275-.*	Vorgeschriebene Mindestgeschwindigkeit		276	Überholverbot für Kraftfahrzeuge aller Art		277	Überholverbot für Kraftfahrzeuge über 3,5 t
	277.1	Verbot des Überholens von einspurigen Fahrzeugen für mehrspurige Kfz und Krafträder mit Beiwagen		278-.*	Ende der zulässigen Höchstgeschwindigkeit		279-.*	Ende der vorgeschriebenen Mindestgeschwindigkeit
	280	Ende des Überholverbots für Kraftfahrzeuge aller Art		281	Ende des Überholverbots für Kraftfahrzeuge über 3,5 t		281.1	Ende des Verbots des Überholens von einspurigen Fahrzeugen für mehrspurige Kfz und Krafträder mit Beiwagen
	283-10	Absolutes Haltverbot Anfang, Aufstellung rechts		283-11	Absolutes Haltverbot Ende, Aufstellung links		283-20	Absolutes Haltverbot Ende, Aufstellung rechts
	283-21	Absolutes Haltverbot Anfang, Aufstellung links						

* Unternummern stehen jeweils für den Zahlenwert:

z.B. Zeichen 273-50 = 50 m Mindestabstand; Zeichen 274-30 = 30 km/h;
Zeichen 275-30 = 30 km/h, sowie Zeichen 278-60 = 60 km/h; Zeichen 279-30 = 30 km/h

283-30 Absolutes Haltverbot Mitte, Aufstellung rechts	283-31 Absolutes Haltverbot Mitte, Aufstellung links	286 Eingeschränktes Haltverbot	296 Einseitige Fahrstreifenbegrenzung	297 Pfeilmarkierungen	297.1 Vorankündigungspfeil
286-10 Eingeschränktes Haltverbot Anfang, Aufstellung rechts	286-11 Eingeschränktes Haltverbot Ende, Aufstellung links	286-20 Eingeschränktes Haltverbot Ende, Aufstellung rechts	297.1-21 Vorankündigungspfeil zur Anzeige eines Fahrstreifenendes	298	299 Grenzmarkierung für Halt- oder Parkverbote
286-21 Eingeschränktes Haltverbot Anfang, Aufstellung links	286-30 Eingeschränktes Haltverbot Mitte, Aufstellung rechts	286-31 Eingeschränktes Haltverbot Mitte, Aufstellung links	301 Vorfahrt	306 Vorfahrtstraße	307
290.1 Beginn eines einge- schränkten Haltverbots für eine Zone	290.1-40 Beginn eines eingeschränkten Haltverbots für eine Zone, doppelseitig (RS: Z. 290.2)	290.2 Ende eines eingeschränkten Haltverbots für eine Zone	308 Vorrang vor dem Gegenverkehr	310 Ortstafel Vorderseite	310-40 Ortstafel doppelseitig (Rückseite Z. 311)
293 Fußgängerüberweg	294 Haltlinie	295 Fahrstreifen- und Fahr- bahnbegrenzung	310-41 Ortstafel doppelseitig (Rückseite Z. 311.1)	311 Ortstafel Rückseite	311.1 Ortstafel Rückseite ohne Zielangabe



314
Parken



314-10
Parken Anfang
(Aufstellung rechts)
Parken Ende
(Aufstellung links)



314-20
Parken Ende
(Aufstellung rechts)
Parken Anfang
(Aufstellung links)



315-57
Parken auf Gehwegen
halb in Fahrtr. rechts
Ende



315-58
Parken auf Gehwegen
halb in Fahrtr. rechts
Mitte



315-60
Parken auf Gehwegen
ganz in Fahrtr. links



314-30
Parken Mitte
(Aufstellung rechts)



314-31
Parken Mitte
(Aufstellung links)



314-50
Parkhaus, Parkgarage



315-61
Parken auf Gehwegen
ganz in Fahrtr. links
Anfang



315-62
Parken auf Gehwegen
ganz in Fahrtr. links
Ende



315-63
Parken auf Gehwegen
ganz in Fahrtr. links
Mitte



314.1
Beginn einer Parkraum-
bewirtschaftungszone



314.1-40
Beginn einer Parkraum-
bewirtschaftungszone
doppelseitig (RS: Z. 314.2)



314.2
Ende einer Parkraum-
bewirtschaftungszone



315-65
Parken auf Gehwegen
ganz in Fahrtr. rechts



315-66
Parken auf Gehwegen
ganz in Fahrtr. rechts
Anfang



315-67
Parken auf Gehwegen
ganz in Fahrtr. rechts
Ende



315-50
Parken auf Gehwegen
halb in Fahrtr. links



315-51
Parken auf Gehwegen
halb in Fahrtr. links
Anfang



315-52
Parken auf Gehwegen
halb in Fahrtr. links
Ende



315-68
Parken auf Gehwegen
ganz in Fahrtr. rechts
Mitte



315-70
Parken auf Gehwegen
halb quer zur Fahrtr.
links



315-71
Parken auf Gehwegen
halb quer zur Fahrtr.
links Anfang



315-53
Parken auf Gehwegen
halb in Fahrtr. links
Mitte



315-55
Parken auf Gehwegen
halb in Fahrtr. rechts



315-56
Parken auf Gehwegen
halb in Fahrtr. rechts
Anfang



315-72
Parken auf Gehwegen
halb quer zur Fahrtr.
links Ende

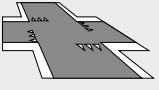


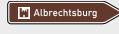
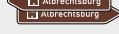
315-73
Parken auf Gehwegen
halb quer zur Fahrtr.
links Mitte



315-75
Parken auf Gehwegen
halb quer zur Fahrtr. rechts

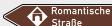
					
315-76 Parken auf Gehwegen halb quer zur Fahrtr. rechts Anfang	315-77 Parken auf Gehwegen halb quer zur Fahrtr. rechts Ende	315-78 Parken auf Gehwegen halb quer zur Fahrtr. rechts Mitte	325.1 Beginn eines verkehrs- beruhigten Bereichs	325.2 Ende eines verkehrs- beruhigten Bereichs	325.1-40 Verkehrsberuhiger Bereich doppelseitig (Rückseite Z. 325.2)
					
315-80 Parken auf Gehwegen ganz quer zur Fahrtr. links Anfang	315-81 Parken auf Gehwegen ganz quer zur Fahrtr. links Ende	315-82 Parken auf Gehwegen ganz quer zur Fahrtr. links Ende	327 Tunnel	327-50 Tunnel, mit Längen- angabe in m	327-51 Tunnel, mit Längen- angabe in km
					
315-83 Parken auf Gehwegen ganz quer zur Fahrtr. links Mitte	315-85 Parken auf Gehwegen ganz quer zur Fahrtr. rechts	315-86 Parken auf Gehwegen ganz quer zur Fahrtr. rechts Anfang	328 Nothalte- und Pannenbucht	330.1 Autobahn	330.2 Ende der Autobahn
					
315-87 Parken auf Gehwegen ganz quer zur Fahrtr. rechts Ende	315-88 Parken auf Gehwegen ganz quer zur Fahrtr. rechts Mitte	316 Parken und Reisen	331.1 Kraftfahrstraße	331.2 Ende der Kraftfahr- straße	332 Ausfahrttafel auf der Autobahn
					
316-50 Parken und Mitfahren	317 Wandererparkplatz	318 Parkscheibe	332.1 Ausfahrttafel auf anderen Straßen außer- halb der Autobahn	332.1-20 Ausfahrttafel auf anderen Straßen außerhalb der Autobahn in weiß, mit Zielen nach Zeichen 432	333 Ausfahrt von der Autobahn

 Ausfahrt	 Ausfahrt	 340 Leitlinie	 357-50 Für Radverkehr und Fußgänger durchlässige Sackgasse	 357-51 Für Fußgänger durchlässige Sackgasse	 357-52 Für Radverkehr durchlässige Sackgasse
 341 Wartelinie STvO 1970	 342 Haifischzähne	 350.1-10 Radschnellweg Aufstellung rechts	 358 Erste Hilfe	 363 Polizei	 365-50 Fernsprecher
 350.1-20 Radschnellweg Aufstellung links	 350.2-10 Ende des Radschnellwegs, Aufstellung rechts	 350.2-20 Ende des Radschnellwegs, Aufstellung links	 365-51 Notrufsäule	 365-52 Tankstelle	 365-53 Tankstelle mit Autogas
 350-10 Fußgängerüberweg, Aufstellung rechts	 350-20 Fußgängerüberweg, Aufstellung links	 350-40 Fußgängerüberweg, doppelseitig (-10/-20)	 365-54 Tankstelle mit Erdgas	 365-55 Autobahnhotel	 365-56 Autobahngasthaus
 354 Wasserschutzgebiet	 356 Verkehrshelfer	 357 Sackgasse	 365-57 Autobahnkiosk	 365-58 Toilette	 365-59 Autobahnkapelle

	365-60 Zelt- und Wohnwagenplatz		365-61 Informationsstelle		365-62 Pannenhilfe		Burg Eltz	386.1 Touristischer Hinweis	 Albrechtsburg	386.1-10 Touristischer Hinweis als Wegweiser, linksweisend	 Albrechtsburg	386.1-20 Touristischer Hinweis als Wegweiser, rechtsweisend
	365-63 Fußgängerunterführung		365-64 Fußgängerüberführung		365-65 Ladestation für Elektrofahrzeuge	 Albrechtsburg	386.1-30 Touristischer Hinweis als Wegweiser und Vorwegweiser geradeaus	 Albrechtsburg	386.1-11 Touristischer Hinweis als Vorwegweiser, linksweisend	 Albrechtsburg	386.1-21 Touristischer Hinweis als Vorwegweiser, rechtsweisend	
	365-66 Wasserstofftankstelle		365-67 Wohnmobilplatz		365-68 Wohnmobil- und Wohnwagenplatz	 Albrechtsburg	386.1-12 Touristischer Hinweis als Pfeilwegweiser, linksweisend	 Albrechtsburg	386.1-22 Touristischer Hinweis als Pfeilwegweiser, linksweisend	 Albrechtsburg	386.1-40 Touristischer Hinweis als Pfeilwegweiser, doppelseitig	
	365-69 Tankstelle mit Flüssigerdgas		365-70* Tankmöglichkeit verschiedene Kraftstoffarten		365-71 Tankmöglichkeit alle Kraftstoffarten	 Albrechtsburg in Meißen	386.1-50 Touristischer Hinweis mit Bezugsziel Variante „in ...“	 Albrechtsburg via Meißen	386.1-51 Touristischer Hinweis mit Bezugsziel Variante „via ...“	 Albrechtsburg Richtung Meißen	386.1-52 Touristischer Hinweis mit Bezugsziel Variante „Richtung ...“	
Weiler							386.1-53 Touristischer Hinweis Fluss oder Kanal		386.2 Touristische Route		386.2-10 Touristische Route, Wegweiser linksweisend	
385 Ortshinweistafel												



386.2-11
Touristische Route,
Vorwegweiser
linksweisend



386.2-12
Touristische Route,
Pfeilwegweiser
linksweisend



386.2-20
Touristische Route,
Wegweiser
rechtsweisend



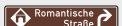
392
Zollstelle



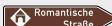
393
Informationstafel an
Grenzübergangsstellen



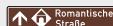
394
Laternenring
(selbstklebende Folie)



386.2-21
Touristische Route,
Vorwegweiser
rechtsweisend



386.2-22
Touristische Route,
Pfeilwegweiser
rechtsweisend



386.2-30
Touristische Route,
Vor-/Wegweiser
geradeaus



394-50
Schild für Laternen



401
Bundesstraßen



405
Autobahnen



386.2-40
Touristische Route,
Pfeilwegweiser
doppelseitig



386.2-51
Touristische Route
mit Bezugsziel,
Variante „via“



386.2-52
Touristische Route
mit Bezugsziel,
Variante „Richtung“



406-50
Knotenpunkte der
Autobahnen, ein- oder
zweistellige Nummer



406-51
Knotenpunkte der
Autobahnen, drei- oder
mehrstellige Nummer



410
Europastraßen



386.2-53
Touristische Route
als Hinweisschild



386.3
Touristische
Unterrichtungstafel



386.3-50
Erinnerungstafel gemäß
„Brocken-Erklärung“



415-10
Pfeilwegweiser
auf Bundesstraßen,
linksweisend



415-20
Pfeilwegweiser
auf Bundesstraßen,
rechtsweisend



415-40
Pfeilwegweiser
auf Bundesstraßen,
doppelseitig



390
Mautpflicht nach dem
Bundesfernstraßen-
mautgesetz



390.2
Ende der Maut-
pflicht nach dem
Bundesfernstraßen-
mautgesetz



391
Mautpflichtige Strecke



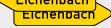
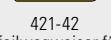
418-10
Pfeilwegweiser auf
sonstigen Straßen,
linksweisend



418-20
Pfeilwegweiser auf
sonstigen Straßen,
rechtsweisend



418-40
Pfeilwegweiser auf
sonstigen Straßen,
doppelseitig

	Eichenbach	419-10 Pfeilwegweiser auf sonstigen Straßen mit geringerer Verkehrsbedeutung linksweisend
	Eichenbach	419-20 Pfeilwegweiser auf sonstigen Straßen mit geringerer Verkehrsbedeutung rechtsweisend
	Eichenbach Eichenbach	419-40 Pfeilwegweiser auf sonstigen Straßen mit geringerer Verkehrsbedeutung doppelseitig
		422-21 Wegweiser für KfZ m. einer zul. Gesamtmasse über 3,5 t, rechts einordnen
		422-30 Wegweiser für KfZ m. einer zul. Gesamtmasse über 3,5 t, geradeaus
		422-12 Wegweiser für kennzeichnungspflichtige Fahrzeuge mit gefährlichen Gütern, hier links
		421-10 Pfeilwegweiser für KfZ m. einer zul. Gesamtmasse über 3,5 t, linksweisend
		421-20 Pfeilwegweiser für KfZ m. einer zul. Gesamtmasse über 3,5 t, rechtsweisend
		421-40 Pfeilwegweiser für KfZ m. einer zul. Gesamtmasse über 3,5 t, rechtsweisend
		422-22 Wegweiser für kennzeichnungspflichtige Fahrzeuge mit gefährlichen Gütern, hier rechts
		422-13 Wegweiser für kennzeichnungspflichtige Fahrzeuge mit gefährlichen Gütern, links einordnen
		422-23 Wegweiser für kennzeichnungspflichtige Fahrzeuge mit gefährlichen Gütern, rechts einordnen
		422-32 Wegweiser für kennzeichnungspflichtige Fahrzeuge mit gefährlichen Gütern, geradeaus
		422-14 Wegweiser für Fahrzeuge mit wassergefährdender Ladung, hier links
		422-24 Wegweiser für Fahrzeuge mit wassergefährdender Ladung, hier rechts
		421-11 Pfeilwegweiser für kennzeichnungspflichtige Fahrzeuge mit gefährlichen Gütern, linksweisend
		421-21 Pfeilwegweiser für kennzeichnungspflichtige Fahrzeuge mit gefährlichen Gütern, rechtsweisend
		421-41 Pfeilwegweiser für kennzeichnungspflichtige Fahrzeuge mit gefährlichen Gütern, doppelseitig
		422-15 Wegweiser für Fahrzeuge mit wassergefährdender Ladung, links einordnen
		422-25 Wegweiser für Fahrzeuge mit wassergefährdender Ladung, rechts einordnen
		422-34 Wegweiser für Fahrzeuge mit wassergefährdender Ladung, geradeaus
		421-12 Pfeilwegweiser für Fahrzeuge mit wassergefährdender Ladung, linksweisend
		421-22 Pfeilwegweiser für Fahrzeuge mit wassergefährdender Ladung, rechtsweisend
		421-42 Pfeilwegweiser für Fahrzeuge mit wassergefährdender Ladung, doppelseitig
		422-16 Wegweiser für Radverkehr hier links
		422-26 Wegweiser für Radverkehr hier rechts
		422-17 Wegweiser für Radverkehr links einordnen
		422-10 Wegweiser für KfZ m. einer zul. Gesamtmasse über 3,5 t, hier links
		422-20 Wegweiser für KfZ m. einer zul. Gesamtmasse über 3,5 t, hier rechts
		422-11 Wegweiser für KfZ m. einer zul. Gesamtmasse über 3,5 t, links einordnen
		422-17 Wegweiser für Radverkehr hier links
		422-27 Wegweiser für Radverkehr hier rechts
		422-35 Wegweiser für Radverkehr doppelseitig

TAKTIL GEFÜHRT. SICHER GELEITET.

LEITSYSTEME FÜR BLINDE & SEHBEHINDERTE
MENSCHEN. DIREKT VON EXPERTENHAND.

Barrierefreiheit beginnt im öffentlichen Raum. Seit 1999 fertigt die Schilderwerk Beutha GmbH taktille Orientierungs- und Leitsysteme nach den höchsten Qualitätsstandards der Deutschen Bahn AG und ist Q1-Lieferant. Mit unseren Lösungen sorgen wir dafür, dass sich blinde und sehbehinderte Menschen sicher, selbstständig und verlässlich orientieren können. Überall dort, wo Mobilität zählt.



SERVICE-HOTLINE
+49 37605 777-0

Ohne Umwege zur selbstbestimmten Mobilität.
Direkt von Expertenhand.
Fragen Sie uns, wir beraten Sie gern:
Sören Vogel / Susann Nestler
soeren.vogel@sw-beutha.de / susann.nestler@sw-beutha.de



MIT SICHERHEIT VORAN

					
422-27 Wegweiser für Radverkehr rechts einordnen	422-36 Wegweiser für Radverkehr geradeaus	430-10 Pfeilwegweiser zur Autobahn, linksweisend	440 Vorwegweiser zur Autobahn	441 Gegliederter Vorwegweiser zur Autobahn	442-10 Vorwegweiser für KfZ mit einer zulässigen Gesamtmasse über 3,5t, linksweisend
					
430-20 Pfeilwegweiser zur Autobahn, rechtsweisend	430-40 Pfeilwegweiser zur Autobahn, doppelseitig	432-10 Pfeilwegweiser zu Zielen mit erheblicher Verkehrsbedeutung, linksweisend	442-20 Vorwegweiser für KfZ m. einer zul. Gesamtmasse über 3,5 t, rechtsweisend	442-11 Vorwegweiser für kennzeichnungspflichtige Fahrzeuge mit gefährlichen Gütern, linksweisend	442-21 Vorwegweiser für kennzeichnungspflichtige Fahrzeuge mit gefährlichen Gütern, rechtsweisend
					
432-20 Pfeilwegweiser zu Zielen mit erheblicher Verkehrsbedeutung, rechtsweisend	432-40 Pfeilwegweiser zu Zielen mit erheblicher Verkehrsbedeutung, doppelseitig	434-50 Tabellenwegweiser kompakte Form	442-14 VWW für KfZ m. einer zul. Gesamtmasse über 3,5 t im Kreisverkehr, linksweisend	442-24 VWW für KfZ m. einer zul. Gesamtmasse über 3,5 t im Kreisverkehr, rechtsweisend	442-30 VWW für KfZ m. einer zul. Gesamtmasse über 3,5 t im Kreisverkehr, geradeausweisend
					
434-51 Tabellenwegweiser teilaufgelöste Form	434-52 Tabellenwegweiser aufgelöste Form (nur innerorts) mit Bundesstrasse-Nr.	434-53 Tabellenwegweiser aufgelöste Form (nur innerorts) ohne Bundesstrasse-Nr.	442-15 VWW für kennzeichnungspflichtige Fahrzeuge mit gefährlichen Gütern im Kreisverkehr, linksweisend	442-25 VWW für kennzeichnungspflichtige Fahrzeuge mit gefährlichen Gütern im Kreisverkehr, rechtsweisend	442-31 VWW für kennzeichnungspflichtige Fahrzeuge mit gefährlichen Gütern im Kreisverkehr, geradeausweisend
					
437 Straßennamensschild	438 Vorwegweiser außerhalb von Autobahnen	439 Gegliederter Vorwegweiser außerhalb von Autobahnen			

					
442-16 VWW für Fahrzeuge mit wassergefährdender Ladung im Kreisverkehr, linksweisend	442-26 VWW für Fahrzeuge mit wassergefährdender Ladung im Kreisverkehr, rechtsweisend	442-32 VWW für Fahrzeuge mit wassergefährdender Ladung im Kreisverkehr, geradeausweisend	442-52 Vorwegweiser für Fahrzeuge mit wassergefährdender Ladung, ohne Pfeilsymbol	442-53 Vorwegweiser für Radverkehr, ohne Pfeilsymbol	448 Ankündigungstafel
					
442-17 VWW für Radverkehr im Kreisverkehr, linksweisend	442-27 VWW für Radverkehr im Kreisverkehr, rechtsweisend	442-33 VWW für Radverkehr im Kreisverkehr, geradeausweisend	449 Vorwegweiser auf Autobahnen	448.1 Autoboh	449 Vorwegweiser auf Autobahnen
					
442-12 Vorwegweiser für Fahrzeuge mit wassergefährdender Ladung, linksweisend	442-22 Vorwegweiser für Fahrzeuge mit wassergefährdender Ladung, rechtsweisend	442-13 Vorwegweiser für Radverkehr linksweisend	449-50 Vorwegweiser auf anderen Straßen außerhalb von Autobahnen	450-50 Ankündigungsbake einstreifig (100 m)	450-51 Ankündigungsbake zweistreifig (200 m)
					
442-23 Vorwegweiser für Radverkehr rechtsweisend	442-50 Vorwegweiser für KfZ mit einer zulässigen Gesamtmasse über 3,5 t, ohne Pfeilsymbol	442-51 Vorwegweiser für kennzeichnungspflichtige Fahrzeuge mit gefährlichen Gütern, ohne Pfeilsymbol	450-52 Ankündigungsbake gelb, dreistreifig (300 m)	450-53 Ankündigungsbake gelb, einstreifig (100 m)	450-54 Ankündigungsbake gelb, zweistreifig (200 m)
			453 Entfernungstafel	453-50 Entfernungstafel auf autobahnähnlich ausgebauten, zweibahnhigen Straßen	453-50 Entfernungstafel auf autobahnähnlich ausgebauten, zweibahnhigen Straßen

Umleitung

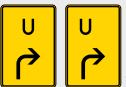
454-10
Umleitungswegezeiger,
linksweisend



455.1-10
Ankündigung oder Fort-
setzung der Umleitung,
Vorankündigung links

Umleitung

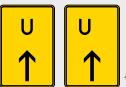
454-20
Umleitungswegezeiger,
rechtsweisend



455.1-20
Ankündigung oder Fort-
setzung der Umleitung,
Vorankündigung rechts

Umleitung Orientierung

454-40
Umleitungswegezeiger,
doppelseitig



455.1-30
Ankündigung oder Fortset-
zung der Umleitung,
Vorankündigung geradeaus

Umleitung

457.1
Umleitungsankündigung



460-10
Bedarfsumleitung,
Vorankündigung links

Umleitung

457.2
Ende der Umleitung



460-20
Bedarfsumleitung,
Vorankündigung rechts



458
Planskizze



460-30
Bedarfsumleitung,
Vorankündigung
geradeaus



460-12
Bedarfsumleitung,
links einordnen



460-13
Bedarfsumleitung im
Kreisverkehr links



466
Weiterführende
Bedarfsumleitung



455.1-11
Ankündigung oder Fort-
setzung der Umleitung,
hier links



455.1-21
Ankündigung oder Fort-
setzung der Umleitung,
hier rechts



455.1-12
Ankündigung oder Fort-
setzung der Umleitung,
links einordnen



455.1-13
Ankündigung oder Fort-
setzung der Umleitung
im Kreisverkehr links



455.1-23
Ankündigung oder Fort-
setzung der Umleitung
im Kreisverkehr rechts



455.1-31
Ankündigung oder Fort-
setzung der Umleitung
im Kreisverkehr geradeaus



455.1-22
Ankündigung oder Fort-
setzung der Umleitung,
rechts einordnen



455.1-50
Ankündigung oder Fort-
setzung der Umleitung,
ohne Pfeilsymbol



455.2
Ende der Umleitung



460-22
Bedarfsumleitung,
rechts einordnen



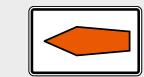
460-50
Bedarfsumleitung,
ohne Pfeilsymbol



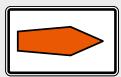
460-23
Bedarfsumleitung im
Kreisverkehr rechts



460-31
Bedarfsumleitung im
Kreisverkehr geradeaus



467.1-10
Umlenkungspfeil
(Streckenempfehlung)
linksweisend



467.1-20
Umlenkungspfeil
(Streckenempfehlung)
rechtsweisend



467.1-30
Umlenkungspfeil
(Streckenempfehlung)
geradeaus



501-17



501-27



501-18



467.2
Umlenkungspfeil (Ende
einer Streckenempfehlung)



501-10



501-20



501-28



501-19



501-29



501-50



501-60



501-51



501-11



501-21



501-12



501-61



501-52



501-62



501-22



501-13



501-23



501-53



501-63



501-54



501-14



501-24



501-15



501-64



501-70



501-80



501-25



501-16



501-26



501-71



501-81



501-72



501-82



501-73



501-83



511-27



511-28



512-10



501-74



501-84



501-75



512-20



512-11



512-21



501-85



505-11



505-21



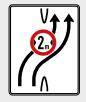
512-12



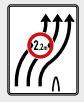
512-22



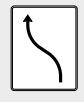
513-10



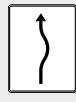
505-12



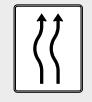
505-22



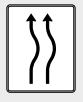
511-10



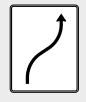
513-20



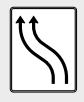
513-11



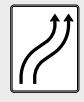
513-21



511-20



511-11



511-21



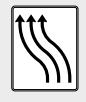
513-12



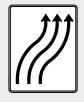
513-22



513-13



511-12



511-22



511-13



513-23



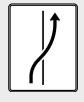
513-14



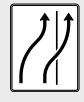
513-24



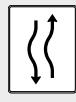
511-23



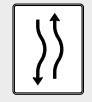
511-25



511-26



514-10



514-20



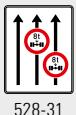
514-11



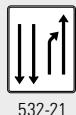
527-31



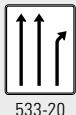
528-30



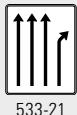
528-31



532-21



533-20



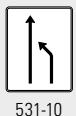
533-21



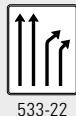
529-30



529-31



531-10



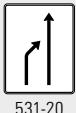
533-22



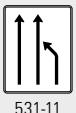
533-23



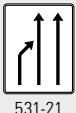
533-24



531-20



531-11



531-21



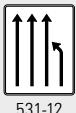
533-25



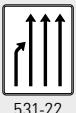
533-26



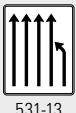
533-27



531-12



531-22



531-13



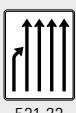
533-28



533-29



533-60



531-23



531-14



531-24



533-61



533-62



533-63



531-15



531-25



531-16



535-11



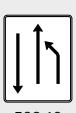
535-21



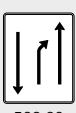
536-20



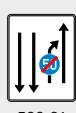
531-26



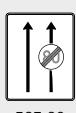
532-10



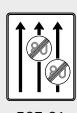
532-20



536-21



537-30



537-31



538-30



538-31



541-10



550-22



550-23



550-24



541-20



541-11



541-21



550-25



550-26



550-27



541-12



541-13



541-22



550-28



550-29



550-60



541-23



542-10



542-11



551-20



551-21



551-22



542-12



542-13



542-14



551-23



551-24



551-25



542-15



545-11



546-10



551-26



551-27



551-28



546-11



550-20



550-21



551-29



551-30



590-10
Blockumfahrung
rechts-links-links



590-11
Blockumfahrung
rechts-rechts-rechts



Absperrschanke
600-30, 600-31, 600-32
600-33, 600-34, 600-35
600-36, 600-37, 600-38
600-39, 600-50, 600-51
600-52



600-60
Sperrposten
(Schraffur
waagerecht)



605-10
Schraffenbake,
Aufstellung rechts



605-20
Schraffenbake,
Aufstellung links



605-40
Schraffenbake,
Aufstellung
doppelseitig (-10/-20)



605-41
Schraffenbake,
Aufstellung
doppelseitig (-20/-20)



605-11
Pfeilbake,
Aufstellung rechts



605-21
Pfeilbake,
Aufstellung links



605-42
Pfeilbake,
Aufstellung
doppelseitig (-11/-21)



605-43
Pfeilbake,
Aufstellung
doppelseitig (-21/-21)



605-12
Warnbake,
Aufstellung rechts



605-22
Warnbake,
Aufstellung links

SCHILDER ONLINE KONFIGURIEREN.

Machen Sie Schluss mit endloser Katalogsuche und vergessenen Maßen! Unser **Straßennamenkonfigurator** nimmt Ihnen die Arbeit ab. Wir führen Sie schnell und effizient durch den gesamten Bestellprozess aller gängigen Schildvarianten. Von der Materialauswahl bis zum Straßenamen.

www.strassen-namen.de

SCHILDWERK BEUTHA GMBH
Fabrikweg 1 | 09366 Stollberg / OT Beutha
Service-Hotline 0371 775151-333
Info@sw-beutha.de | www.sw-beutha.de



SCHILDWERK
BEUTHA GmbH

MIT SICHERHEIT VORAN

605-44 Warnbake, Aufstellung doppelseitig (-12/-22)	605-45 Warnbake, Aufstellung doppelseitig (-22/-22)	605-13 Warnlichtbake, Aufstellung rechts	625-21, 625-22, 625-23 625-25, 625-26, 625-27 Richtungstafel in Kurven, rechtsweisend	626-10 Leitplatte Aufstellung rechts	626-20 Leitplatte, Aufstellung links
605-23 Warnlichtbake, Aufstellung links	605-14 Warnlichtbake Aufstellung rechts, mit Z. 222-10	605-24 Warnlichtbake Aufstellung links, m. Z. 222	626-30, 626-31 626-32 Leitplatte, beidseitig vorbei	627-10 Leitmal, Anbringung rechts (senkrecht)	627-20 Leitmal, Anbringung links (senkrecht)
 610-40 Leitkegel, Größe = 300 -41: Größe = 500 -42: Größe = 750 -43: Größe = 1000	 615 Fahrbare Absperrtafel	 616-30 Fahrbare Absperrtafel mit Blinkpfeil große Ausführung	 627-30 Leitmal waagerecht	 627-50 Leitmal gebogen	 628-10 Leitschwelle m. Leitbake, Aufstellung rechts (mit 605-10)
 616-31 Fahrbare Absperrtafel mit Blinkpfeil kleine Ausführung	 620-40 Leitpfosten rechts	 620-41 Leitpfosten links	 628-20 Leitschwelle m. Leitbake, Aufstellung links (mit 605-20)	 628-40 Leitschwelle m. Leitbake, Aufstellung doppelseitig (mit 605-40)	 628-41 Leitschwelle m. Leitbake, Aufstellung doppelseitig (mit 605-41)
 625-10, 625-14 Richtungstafel in Kurven, linksweisend	 625-11, 625-12, 625-13 625-15, 625-16, 625-17 Richtungstafel in Kurven, linksweisend	 625-20, 625-24 Richtungstafel in Kurven, rechtsweisend	 628-11 Leitschwelle m. Leitbake, Aufstellung rechts (mit 605-11)	 628-21 Leitschwelle m. Leitbake, Aufstellung links (mit 605-21)	 628-42 Leitschwelle m. Leitbake, Aufstellung doppelseitig (mit 605-42)

 628-43	 629-10	 629-20	 1000-11	 1000-21	 1000-12
 629-40	 629-41	 629-11	 1000-22	 1000-13	 1000-23
 629-21	 629-42	 629-43	 1000-30	 1000-31	 1000-32
 630-10	 630-20	 720	 1000-34	 1001-30	 1001-31
 721	 1000-10	 1000-20	 1001-32	 1001-33	



1002-10
Verlauf der
Vorfahrtstraße



1002-11
Verlauf der
Vorfahrtstraße



1002-12
Verlauf der
Vorfahrtstraße



1006-31
Unfallgefahr



1006-32
Unfallgefahr LKW



1007-30
Ölspur



1002-13
Verlauf der
Vorfahrtstraße



1002-14
Verlauf der
Vorfahrtstraße



1002-20
Verlauf der
Vorfahrtstraße



1007-31
Rauch



1007-32
Rollsplitt



1007-33
Baustellenausfahrt



1002-21
Verlauf der
Vorfahrtstraße



1002-22
Verlauf der
Vorfahrtstraße



1002-23
Verlauf der
Vorfahrtstraße



1007-34
Straßenschäden



1007-35
Verschmutzte Fahrbahn



1007-36
Sprengarbeiten



1002-24
Verlauf der
Vorfahrtstraße



1004-30
Entfernungsangabe
in m (nur volle 50er)



1004-31
Entfernungsangabe
in ... km



1007-37
Ausfahrt



1007-38
Baustellenverkehr



1007-39
Fehlende Fahrbahn-
markierung



1004-32
Stop in ... m



1005-30
Reißverschluss erst
in ... m



1006-30
Schleudergefahr für Wohnwa-
gengespanne an Gefäßlestre-
cken mit starkem Seitenwind
auf Autobahnen



1007-50
Unfall



1007-51
Hochwasser



1007-52
Neuer Fahrbahnbelag



1007-53
Spurrinnen



1007-54
Linksabbieger



1007-55
Skiabfahrt kreuzt



1007-56
Skiwanderweg kreuzt



1007-57
Kuppe



1007-58
Polizeikontrolle



1007-59
Ende Seitenstreifen
in 200 m



1007-60
Seitenstreifen nicht
befahrbar



1007-61
Nebel



1007-62
Zufahrt



1008-30
Vorfahrt geändert



1008-31
Verkehrsführung
geändert



1008-32
Industriegebiet
Schienenfahrzeuge
haben Vorrang
(zu Z. 201)



1008-33
Hafengebiet
Schienenfahrzeuge
haben Vorrang
(zu Z. 201)



1008-34
Keine Wendemöglichkeit

FGÜ 2.0

DAS INNENBELEUCHTETE FUSSGÄNGER-
ÜBERWEGTRANSPARENT VZ 350



SCHILDERWERK
BEUTHA GmbH

MIT SICHERHEIT VORAN



JETZT ONLINE BESTELLEN
PORTAL.SW-BEUTHA.DE

	1010-10 Erlaubt Kindern auch auf der Fahrbahn und dem Seitenstreifen zu spielen		1010-11 Wintersport erlaubt		1010-12 Kennzeichnung von Parkflächen, auf denen Anhänger auch länger als 14 Tage parken dürfen		1010-56 Straßenbahn		1010-57 Kraftomnibus		1010-58 Personenkraftwagen
	1010-13 Kennzeichnung von Parkflächen, auf denen Wohnwagen auch länger als 14 Tage parken dürfen		1010-14 Information Rollende Landstraße		1010-15 Information Leistungsumfang (zu Z 448.1)		1010-59 Personenkraftwagen mit Anhänger		1010-60 Lastkraftwagen mit Anhänger		1010-61 Kraftfahrzeuge und Züge, die nicht schneller als 25 km/h fahren können oder dürfen
	1010-50 Kraftwagen und sonstige mehrspurige Fahrzeuge		1010-51 KfZ mit einer zulässigen Gesamtmasse über 3,5 t, einschl. ihrer Anhänger, und Zugmaschinen, ausgen. Pkw und Kraftomnibusse		1010-52 Radverkehr		1010-62 Krafträder, auch mit Beiwagen, Kleinkrafträder und Mofas		1010-63 Mofas		1010-64 Gespannführwerke
	1010-53 Fußgänger		1010-54 Reiter		1010-55 Viehtrieb		1010-65 E-Bikes		1010-66 Elektrisch betriebene Fahrzeuge		1010-67 Wohnmobile
							1010-68 Elektrokleinstfahrzeuge im Sinne der Elektrokleinstfahrzeuge-Verordnung (eKFV)		1010-69 Fahrrad zum Transport von Gütern oder Personen - Lastenfahrrad		1010-70 Carsharing

					
1010-71 PKW oder Krafträder mit Beiwagen, die mit mind. 3 Personen besetzt sind.	1010-72 Krafträder auch mit Beiwagen, Kleinmotorräder und Mopeds, Kraftwagen und sonstige mehrspurige Fahrzeuge.	1012-30 Ladezone	1012-54 Seniorenheim	1012-55 Schulweg	1012-56 Spielplatz
					
1012-31 Ende	1012-32 Radfahrer absteigen	1012-33 Keine Mofas	1012-57 Behinderteneinrichtung	1013-50 Seitenstreifen befahren	1013-51 Seitenstreifen räumen
					
1012-34 Grüne Welle bei ... km/h	1012-35 Bei Rot hier halten	1012-36 Lärmschutz	1013-52 Ende in ... m	1014-50 Tunnelkategorie „B“ gemäß ADR-Übereinkommen 1014-51: ... „C“ ... 1014-52: ... „D“ ... 1014-53: ... „E“ ...	1020-11 Schwerbehinderte mit Parkausweis Nr. ... frei
					
1012-37 Zuflussregelung	1012-38 Nebenstrecke	1012-50 Schule	1020-12 Radverkehr und Anlieger frei	1020-13 Inline-Skaten und Rollschuhfahren zugelassen	1020-14 Wintersport frei
					
1012-51 Kindergarten	1012-52 Altenheim	1012-53 Krankenhaus	1020-30 Anlieger frei	1020-31 Anlieger oder Parken frei	1020-32 Bewohner mit Parkaus- weis Nr. ... frei

 frei	1022-10 Radverkehr frei	 frei	1022-11 Mofas frei	 frei	1022-12 Krafträder, auch mit Beiwagen, Kleinkrafträder und Mofas frei	 frei	1024-17 Kraftfahrzeuge und Züge, die nicht schneller als 25 km/h fahren können oder dürfen, frei	 frei	1024-18 Gespannführwerke frei	 bis 7,5t ausgenommen	1024-19 Wohnmobile mit einer zulässigen Gesamtmasse bis 7,5 t ausgenommen
 frei	1022-13 E-Bikes frei	 frei	1022-14 Radverkehr und Mofas frei	 frei	1022-15 E-Bikes und Mofas frei	 frei	1024-20 Elektrisch betriebene Fahrzeuge frei	 frei	1024-21 Carsharingfahrzeuge frei	 TAXI frei	1026-30 Taxi frei
 frei	1022-16 Elektrokleinstfahrzeuge frei	 frei	1022-17 Lastenfahrräder frei	 frei	1024-10 Personenkraftwagen frei	 Kraftomnibus im Gelegenheitsverkehr frei	1026-31 Kraftomnibusse im Gelegenheitsverkehr frei	 Linienverkehr frei	1026-32 Linienverkehr frei	 Einsatzfahrzeuge frei	1026-33 Einsatzfahrzeuge frei
 frei	1024-11 Personenkraftwagen mit Anhänger frei	 frei	1024-12 Kfz mit einer zulässigen Gesamtmasse über 3,5 t, einschl. ihrer Anhänger u. Zugmaschinen, ausgen. Pkw und Kraftomnibusse frei	 frei	1024-13 Lastkraftwagen mit Anhänger frei	 Krankenfahrzeuge frei	1026-34 Krankenfahrzeuge frei	 Lieferverkehr frei	1026-35 Lieferverkehr frei	 Landwirtschaftlicher Verkehr frei	1026-36 Landwirtschaftlicher Verkehr frei
 frei	1024-14 Kraftomnibusse frei	 frei	1024-15 Schienenbahnen frei	 frei	1024-16 Straßenbahnen frei	 Forstwirtschaftlicher Verkehr frei	1026-37 Forstwirtschaftlicher Verkehr frei	 Land- und forstwirtschaftl. Verkehr frei	1026-38 Land- und forstwirtschaftl. Verkehr frei	 Betriebs- und Versorgungsdienst frei	1026-39 Betriebs- und Versorgungsdienst frei

 1026-60 Elektrofahrzeuge während des Ladevorgangs frei	 1026-61 Elektrofahrzeuge frei	 1026-62 Gülletransport frei	 1040-32 Parkscheibe ... Stunden	 1040-33 Parken mit Parkscheibe in gekennzeichneten Flächen ... Stunden	 1040-34 Ab Zeitpunkt
 1026-63 E-Bikes frei	 1028-30 Baustellenfahrzeuge frei	 1028-31 Bis Baustelle frei	 1040-35 Lärmschutz (mit Zeitangabe)	 1040-36 Schulweg i.V.m. zeitlicher Begrenzung (zu Z 101 oder 274)	 1040-37 Kfz m. e. zulässigen Gesamtmasse über 3,5 t, einschl. ihrer Anhänger u.Zugmaschinen, ausg.Personenkraftwagen und Kraftomnibusse im angegebenen Zeitraum frei
 1028-32 Anlieger bis Baustelle frei	 1028-33 Zufahrt bis ... frei	 1028-34 Fährbenutzer frei	 1042-30 Zeitliche Beschränkung	 1042-31 Zeitliche Beschränkung	 1042-32 Zeitliche Beschränkung
 1031-50 Freistellung vom Verkehrsverbot nach § 40 Abs. 1 des Bundes-Immissions-Schutzgesetzes. Rote, gelbe und grüne Plakette frei.	 1031-51 Freistellung vom Verkehrsverbot nach § 40 Abs. 1 des Bundes-Immissions-Schutzgesetzes. Gelbe und grüne Plakette frei.	 1031-52 Freistellung vom Verkehrsverbot nach § 40 Abs. 1 des Bundes-Immissions-Schutzgesetzes. Grüne Plakette frei	 1042-33 Zeitliche Beschränkung	 1042-34 Zeitliche Beschränkung	 1042-35 Zeitliche Beschränkung
 1040-10 Wintersport erlaubt, zeitlich beschränkt	 1040-30 Zeitliche Beschränkung	 1040-31 Zeitliche Beschränkung	 1042-36 Schulbus (tageszeitliche Benutzung)	 1042-37 Parken Samstag und Sonntag erlaubt	 1042-38 Werktags außer samstags

Straßenreinigung am 23.07. 16-18h	Sa und So	Sa, So und an Feiertagen	TAXI	5 Taxis	Elektrofahrzeuge während des Ladevorgangs
1042-50 Straßenreinigung (mit Zeit- und Datumsangabe)	1042-51 Sa und So	1042-52 Sa, So und an Feiertagen	1050-30 Taxi	1050-31 ... Taxis	1050-32 Elektrofahrzeuge während des Ladevorgangs
werktags 7-15 h Schulweg					
1042-53 Schulweg i.V.m. zeitlicher Begrenzung an Werktagen (zu Z 101 oder 274)	1044-10 Nur Schwerbehinderte mit außergewöhnlicher Gehbehinderung u. Blinde	1044-11 Nur Schwerbehinderte mit Parkausweis Nr. ...	1050-33 Elektrofahrzeuge	1052-30 Nur kennzeichnungspflichtige Kraftfahrzeuge mit gefährlichen Gütern	1052-31 Nur Fahrzeuge mit wassergefährdender Ladung
1044-12 Nur Schwerbehinderte mit außergewöhnlicher Gehbehinderung und Blinde mit Anzahl der Parkstände	1044-30 Nur Bewohner mit Parkausweis Nr. ...	1048-14 Nur Sattelkraftfahrzeuge	1053-30 Parken in gekennzeichneten Flächen erlaubt	1053-31 Mit Parkschein	1053-32 Gebührenpflichtig
1048-15 Nur Sattelkraftfahrzeuge und Lastkraftwagen mit Anhänger	1048-18 Nur Schienenbahnen	1048-20 Nur Pkw mit Anhänger u.Kfz mit einer zul. Gesamtmasse über 3,5t, einschl. ihrer Anhänger u Zugmaschinen ausgen. Pkw u. Kraftomnibusse	1053-33 Massenangabe – 7,5 t	1053-34 Auf dem Seitenstreifen	1053-35 Bei Nässe
1049-11 Kraftfahrzeuge und Züge, die nicht schneller als 25 km/h fahren können oder dürfen, dürfen überholt werden	1049-12 Nur militärische Kettenfahrzeuge	1049-13 Nur Lkw (Zeichen 1010-51), Kraftomnibus (Zeichen 1010-57) und Pkw mit Anhänger (Zeichen 1010-59)	1053-36 Durchgangsverkehr	1053-37 Massenangabe – 12 t	1053-38 Querparken als Sinnbild



ASTIFOL® Antihaft-Schutzfilm
SCHÜTZT Verkehrszeichen
MIT SICHERHEIT
 vor Vandalismus

SCHILDWERK BEUTHA GMBH
 Fabrikweg 1 | 09366 Stollberg / OT Beutha
 Service-Hotline 0371 775151-333
info@sw-beutha.de | www.sw-beutha.de



**SCHILDWERK
BEUTHA GmbH**

MIT SICHERHEIT VORAN



1053-39
 Schrägparken als Sinnbild



1053-52
 Nur innerhalb gekennzeichnete Parkflächen



1053-53
 Parken mit Parkschein in gekennzeichneten Flächen



1053-54
 Während des Ladevorgangs



1053-55
 Massenangabe 3,5 t



1053-56
 Lkw-Parken in Fahrgassen links mit Schrägständen links



1053-57
 Lkw-Parken in Fahrgassen rechts mit Schrägständen rechts



1060-31
 Haltverbot auch auf dem Seitenstreifen



1060-32
 auch Kraftomnibusse und Pkw mit Anhängern



1060-33
 Massenangabe – 2,8 t



1060-34
 Haltverbot auch auf dem Seitenstreifen links

MILITÄRISCHE TRAGFÄHIGKEITSZEICHEN AN BRÜCKEN



Br. 1
Militärische Tragfähigkeitszeichen an Brücken
(Nato-Brückenschild)



Br. 2
Militärische Tragfähigkeitszeichen an Brücken
(Nato-Brückenschild)



Br. 3
Militärische Tragfähigkeitszeichen an Brücken
(Nato-Brückenschild)

Schnee-verwehungen

2012

Fahrbahn überflutet

2014

Schritt fahren

2101



Br. 4
Militärische Tragfähigkeitszeichen an Brücken
(Nato-Brückenschild)



Br. 5
Militärische Tragfähigkeitszeichen an Brücken
(Nato-Brückenschild)

Langsam fahren

2102

neue Fahrbahndecke

2111

Spurrillen

2112

Markierung fehlt

2113

Markierungsarbeiten

2114

Vermessung

2121

DIE FOLGENDEN ZUSATZZEICHEN SIND NICHT IM AMTL. KATALOG DER VERKEHRSZEICHEN (VZKAT) ENTHALTEN



2001



2002



2003

Mäharbeiten

2122

Arbeitskolonne

2123

Baustellenverkehr kreuzt

2132



2004



2005



2008

ausgenommen Baustellenverkehr

2133

Baustrecke

2134

Ende der Ausbaustrecke

2139



2009



2010



2011

Fußgänger bitte andere Straßenseite benutzen

2140

Betreten der Baustelle verboten

2161



2201



2202



2211



2212



2433



2441



2449



2303



2304



2401



2501



2502



2503



2402



2403



2411



2531



2532



2535



2421



2422



2423



2536



2537



2802



2425



2427



2428



2803



2804



2811



2429



2431



2432



2821



2822



2823



2824



2825



2831



2832



2841



2842



2843



2844



2851



2852



HWSB010



HWSB020



HWSB030



HWSB040



HWSB050



HWSB060



HWSB210



HWSB220

FOLGE DIESEN ZEICHEN.

Über **40.000** Standard-Verkehrszeichen sofort verfügbar. Schnelle und zuverlässige Lieferung in nur **48 Stunden!**



JETZT ONLINE BESTELLEN
PORTAL.SW-BEUTHA.DE



**SCHILDWERK
BEUTHA GmbH**

MIT SICHERHEIT VORAN

SCHILDERWERK BEUTHA GMBH

BEUTHA

Fabrikweg 1 | 09366 Stollberg/OT Beutha

Tel.: 037605 777-0

NEUSTADT/S.A.

Andreas-Schubert-Str. 5 | 01844 Neustadt/Sa.

Tel.: 03596 55091-0

BERLIN

Nunsdorfer Ring 7A | 12277 Berlin

Tel.: 030 7544859-0

CHEMNITZ

Clemens-Winkler-Str. 6b | 09116 Chemnitz

Tel.: 0371 775151-0

NÜRNBERG

Laufamholzstraße 122 | 90482 Nürnberg

Tel: 0911 891132-10

Service-Hotline: **0371 775151-333**

info@sw-beutha.de

www.sw-beutha.de



PORTAL.SW-BEUTHA.DE



**SCHILDERWERK
BEUTHA GmbH**

MIT SICHERHEIT VORAN